

ΚΡΙΣΙΜΗ Η ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Οι μεταφορές βλάπτουν σοβαρά την υγεία μας...

Η ΘΛΙΒΕΡΗ ευρωπαϊκή πρωτιά της πόλης με τη μεγαλύτερη αέρια ρύπανση ήταν το τελειωτικό κτύπημα! Η Θεσσαλονίκη κατατάσσεται ως η ευρωπαϊκή πόλη με τη μεγαλύτερη ατμοσφαιρική ρύπανση – μαζί με άλλες 5 ελληνικές – στο TOP-10 των πιο μολυσμένων ευρωπαϊκών πόλεων. Οι μύθοι καταρρέουν, αφήνοντας μόνο πικρα...

ΙΣΩΣ θα έπρεπε να το είχαμε φανταστεί, αν αναλογιστούμε πόσες ώρες περνάμε παγιδευμένοι στο αυτοκίνητο σε απίστευτα μποτιλιάρια, πόσο πυκνοδομημένη είναι η πόλη μας, πως οι χώροι πρασίνου είναι ανύπαρκτοι, πως το μόνο μέσο μαζικής μεταφοράς για 1.000.000 κατοίκους είναι τα αστικά λεωφορεία.

ΣΥΜΦΩΝΑ με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι μεταφορές είναι η κύρια αιτία της ρύπανσης του αέρα που εισπνέουμε στις πόλεις και που βλάπτει σοβαρά την υγεία μας. Οι μεταφορές εξακολουθούν να αποτελούν τη μοναδική κύρια πηγή οξειδίων του αζώτου και τη δεύτερη σημαντικότερη πηγή εκπομπής λεπτών σωματιδίων (PM 10 και PM 2,5) στην Ε.Ε. Και παρότι γενικώς στην Ε.Ε. οι επιβλαβείς εκπομπές ρύπων από τα μέσα μεταφοράς μειώνονται, στις αστικές περιοχές εξακολουθούν να αποτελούν μείζον πρόβλημα, εφόσον στα 2/3 του συνόλου των ευρωπαϊκών πόλεων υπερβαίνουν κατ' εξακολούθηση τα όρια-πρότυπα ποιότητας του αέρα. Είναι πολλοί άλλοι λοιπόν μαζί μας στις κακές

Το 2009 μια ευρωπαϊκή πρωτεύουσα παρόμοιου μεγέθους με τη Θεσσαλονίκη, η Στοκχόλμη των 800.000 κατοίκων, ανακρήχθηκε Πράσινη Πρωτεύουσα της Ευρώπης. Άραγε, πόση είναι η «απόσταση» από την πιο μολυσμένη πόλη της Ευρώπης μέχρι την Πράσινη Πρωτεύουσα; Ίσως, μερικές γενναίες αποφάσεις μόνο! Από την Πολιτεία, την Αυτοδιοίκηση και από όλους εμάς...

επιδόσεις, απλώς εμείς είμαστε οι χειρότεροι!

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ να γίνει; Οι προσπάθειες πρέπει να κινούνται προς δύο κατευθύνσεις. Πρώτον, μέτρα από την Πολιτεία και κυρίως από τις τοπικές αρχές και, δεύτερον, παράτρηση προς τους πολίτες να αλλάξουν συνήθειες και συμπεριφορές.



Της Λιάνας Γούτα*

Πρώτον, μέτρα από την Πολιτεία και κυρίως από τις τοπικές αρχές και, δεύτερον, παράτρηση προς τους πολίτες να αλλάξουν συνήθειες και συμπεριφορές.

ΤΑ ΜΕΤΡΑ που μπορούν να φέρουν σοβαρή βελτίωση της ποιότητας του αέρα είναι πολλά. Αν αναζητήσουμε τι γίνεται σε άλλες πόλεις στην Ευρώπη και τον κόσμο, μπορούμε να βρούμε και πολλές ευφάνταστες ιδέες.

• Φυσικά, πρώτο και σημαντικότερο, η ενίσχυση και ανάπτυξη του δικτύου των μέσων μαζικής μεταφοράς. Πονεμένο θέμα για τους Θεσσαλονικείς, που μας φαίνεται σαν ψέμα η ιδέα να κυκλοφορήσουμε επιτέλους με Μετρό, ελπίζοντας ότι αυτό θα αλλάξει την εικόνα της πόλης, την καθημερινότητά μας, τη νοοτροπία για τη μετακίνησή μας. Επίσης, τα άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς πρέπει να ενισχυθούν και να συνδυαστούν με αιτά.

• Η οικολογική αυτοκίνηση με υβριδικά ή ηλεκτρικά μοντέλα, όπως η προώθηση του στόλου υβριδικών ταξί από τον δήμαρχο Νέας Υόρκης, η αλλαγή του στόλου των οχημάτων του Λευκού Οίκου με ηλεκτρικά που ανακοίνωσε ο Ομπάμα, αλλά και γενικώς η προώθηση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων στη Νέα Υόρκη.

• Η αποτροπή της χρήσης του αυτοκινήτου, ειδικά των ρυπογόνων μοντέλων. Κίνητρα για την απόσυρση παλιών ρυπογόνων αυτοκινήτων – που στην Ελλάδα αποτελούν μεγάλη πληγή – και μέτρα για την προώθηση της συνεπιβίβασης. Επιπλέον, πράσινα διόδια όπως στο Λονδίνο και τη Στοκχόλμη, τα οποία μπορεί να φάνηκαν τολμηρά και με... πολιτικό ρίσκο, αλλά η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και η σημαντική μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην πράξη έπεισαν τελικά τους πολίτες. Μάλιστα στη Στοκχόλμη προηγήθηκαν επενδύσεις σε νέο στόλο και σε νέες γραμμές αστικών συγκοινωνιών, για την αποπληρωμή των οποίων θα χρησιμοποιηθούν τα έσοδα από τα περιβαλλυ-

ντικά διόδια.

• Η δημιουργία εναλλακτικών τρόπων μεταφοράς, όπως οι ποδηλατόδρομοι και τα δημόσιας χρήσης ενοικιαζόμενα ποδήλατα που σε πόλεις όπως η Κοπεγχάγη, το Άμστερνταμ, το Παρίσι κερδίζουν συνεχώς έδαφος εις βάρος των αυτοκινήτων. Και βεβαίως, όχι ως μέσο ψυχαγωγίας – όπως επιμένουν να το βλέπουν πολλοί στη χώρα μας – αλλά ως μέσα μεταφοράς και καθημερινής μετακίνησης. Για παράδειγμα, η Κομισιόν στις Βρυξέλλες ενθαρρύνει τους υπαλλήλους της στη χρήση βιώσιμων μεταφορών και βραβεύτηκε για το πρόγραμμα δανεισμού ποδηλάτων στις μετακινήσεις κατά την εργασία, ενώ στην Ολλανδία ιδιωτικές εταιρείες προωθούν προγράμματα χρήσης εταιρικών ποδηλάτων για την προσέλευση στην εργασία. **ΙΔΕΕΣ** λοιπόν μπορούν να βρεθούν πολλές. Βεβαίως, απαιτείται επιστημονική μελέτη και τεκμηρίωση για την προώθηση μέτρων που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση των ρύπων, με υποδομές, οικονομικά κίνητρα και άλλα, αλλά χρειάζεται και η ενημέρωση, η ευαισθητοποίηση του κόσμου ώστε να μπορέσει να αντιληφθεί το μέγεθος του προβλήματος και να συστρατευθεί στην αντιμετώπισή του, αλλάζοντας συνήθειες και νοοτροπίες πολλών ετών.

* Η Λιάνα Γούτα είναι χημικός μηχανικός, στελεχος πετρελαϊκής διοργανίας, τ. σύμβουλος σε θέματα Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

