

337

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



αρχιτέκτονες.

Στις εκλογές του 2007, να γίνουν περισσότεροι.

Η πολιτική ατζέντα περιλαμβάνει πολλά ζητήματα, που συνηγορούμε υπέρ της ψήφου σε μηχανικούς: ΕΣΠΑ, Εθνικό και Ειδικό Χωροταξικό, δομημένο και φυσικό περιβάλλον, Μεγάλα Έργα και Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, Καινοτομία και νέες τεχνολογίες, Διαχείριση Ενέργειας και Ανακατανομή Πηγές, Σχέδια Πρόληψης και Προστασίας από φυσικές και μη καταστροφές, Αντιπλημμυρικά και Έργα αποκατάστασης μετά τις πρόσφατες πυρκαγιές. Ο κατάλογος είναι μακρύς. Όπως και οι λίστες των υποψηφίων βουλευτών, που θα δικαιολογούν την ψήφου μας στις 16 Σεπτεμβρίου. Ανάμεσα σε αυτούς, οι μηχανικοί όλων των κομμάτων, που παρουσιάζουμε στο παρόν τεύχος του «Τεχνογραφήματος». Ας τις/τους τιμήσουμε με την ψήφου μας...

Η συντακτική επιτροπή του «Τεχνογραφήματος» προσπάθησε να εντοπίσει εγκαίρως όλους τους συναδέλφους υποψηφίους βουλευτές, τόσο μέσω καταχώρησης σε εφημερίδες, που τους κάλεσαν να στείλουν τα βιογραφικά και τις φωτογραφίες τους, όσο και μέσω επικοινωνίας με τα γραφεία των κομμάτων. Δυσόμοια, λόγω και των πεντηκτονικών χρόνων, ενδέχεται να παραληφθήσαν κάποια ονόματα από την παρακάτω παρουσίαση. Αν στείλεις αυτά, ζητούμε προκαταβολικά συγγνώμη και παρακαλούμε όποιον συναδέλφω τυχόν παραλείψαμε, να στείλει τα στοιχεία του, έτσι και ...κατόπιν ερώτης, προκειμένου να επανρθώσουμε!

Ψηφίστε Μηχανικούς!



ΠΑΣΟΚ
Α ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Βούγας Σπύρος
Συγκοινωνιολόγος

Η πόλη θυμάται. Στη συλλογή της μνήμη και στο σώμα της έχουν εγγραφεί οι καθημερινές διαδρομές με τραμ και θαλάσσια συγκοινωνία που διακόπηκαν απότομα πριν από χρόνια με την βίαιη εισβολή των Ι.Χ. Σήμερα η Θεσσαλονίκη είναι η πόλη με την μεγαλύτερη συγκέντρωση αωρούμενων αμαρτιδιών, με έντονο κυκλοφοριακό θόρυβο και κατελημμένους δρόμους και πεζοδρόμια από σταθρευμένα Ι.Χ. Η πόλη επιμένει. Και επαναφέρει πειραματικά κάποιες προτάσεις που, ενώ επιβάλλονται παντού σ'όλο τον κόσμο, απημετωπίζονται από τους τοπικούς άρχοντες υποσημητικά και πολλές φορές ειρωνικά. Το σύγχρονο τραμ στην "κάτω διαδρομή" (ΙΚΕΑ, Β.Οίλας, Τσιμισκή, Σιδηροδρομικός Σταθμός, Μανασσίου, Σταθμός ΚΤΕΛ) που συμπληρώνει το δίκτυο των μέσων σε σταθερή τροχιά, αφού η επέκτασή του μετρά προβλέπεται να διέλθει από τον άξονα της οδού Λογαδά. Η θαλάσσια συγκοινωνία με ταχύπλοα από τον πεκνωδαμημένο Δίμο Βερμαϊκού και την Καλαμαριά μέχρι το κέντρο (Πλατεία Ελευθερίας). Η πρόταση αυτή, που απαιτεί λιμνικά έργα, αφού οι υπάρχουσες υποδομές στους Νέους Επιβάτες στη μεριά της Καλαμαριάς και στο λιμάνι μειώνουν κατά πολύ το αρχικό κόστος της επένδυσης αλλά και τις γραφειοκρατικές διαδικασίες. Μαζί με την πόλη θυμόμαστε και μεις και επιμένουμε να γίνουν επιτέλους πραγματικότητα όσα ανεκρευτήκαμε γι' αυτήν.



ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Α ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Γούτα Λιάνα
Χημικός μηχανικός

Είμαι Χημικός Μηχανικός, επιστημονικός σύμβουλος ευρωπαϊκού σε θέματα ενέργειας, περιβάλλοντος και ανάπτυξης και τώρα ξεκινάει την πολιτική ενσκόλησή της στην Α' Θεσσαλονίκης. Εργάστηκε επί σειρά ετών σε επιτελικές θέσεις στο χώρο της πετρελαιοχημικής βιομηχανίας ενέργειας (ΕΛΠΕ), σε θέματα σχεδιασμού, τεχνολογίας, ασφάλειας, υγιεινής και προστασίας περιβάλλοντος. Είναι: Β' Αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και εκλεγμένο μέλος της αντιπροσωπείας, μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας και της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα. Κατά τις πανεπιστημιακές της σπουδές, εισήχθη στο Πολυτεχνείο πρώτη σ' όλη την

Ελλάδα, αποφοίτησε πρώτη σ' όλες τις σελές του Πολυτεχνείου της Θεσσαλονίκης βραβεύτηκε από το Ίδρυμα Κρατικών Υποτροφιών και από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας για τις διακεκριμένες πανεπιστημιακές επιδόσεις. Έχει συμμετάσχει σε πλήθος συνεδρίων και επιστημονικών εκδηλώσεων.



ΚΚΕ
Α ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Ζώκας Νίκος
Ηλεκτρολόγος μηχανικός

Γεννήθηκε το 1957 στην Τσακένδη της Σοβιετικής Ένωσης, από γονείς πολιτικούς πρόσφυγες, αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης και του Δ.Σ.Ε. Μεγάλωσε στην Βουλγαρία, όπου σπούδασε Ηλεκτρολόγος Μηχανικός στο Πολυτεχνείο της πόλης Βάρνα. Επαναπαρίστηκε το 1982 και εκ τότε ζει και εργάζεται στην Θεσσαλονίκη ως ελεύθερος επαγγελματίας. Είναι εκλεγμένος στην Κεντρική Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, καθώς και στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ-Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Είναι μέλος της Πανελλαδικής Γραμματείας της Ελληνικής Επιτροπής για την Διεθνή Υγεία και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ) και Γεν. Γραμματέας της ΕΔΥΕΘ.



Α ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Θεοδωρόπουλος Γιώργος
Πολτικός μηχανικός

Γεννήθηκε στην ορεινή Αρκαδία το 1961. Σπούδασε πολιτικός μηχανικός στο Δ.Π.Θ στην Ξάνθη. Από το 1985 ζει και εργάζεται ως πολιτικός μηχανικός στην Θεσσαλονίκη. Είναι παντρεμένος και έχει δυο παιδιά. Συμμετέχει ενεργά στο φοιτητικό κίνημα ως μέλος της Π.Π.Σ.Π και των Αριστερών Συσπειρώσεων οργάνω. Είναι μέλος της Συμπεριφοράς Αριστερών Μηχανικών. Συμμετέχει στα κινήματα για την υπεράσπιση των δημοσίων χώρων και του περιβάλλοντος ως μέλος της Επιτροπής Κατοίκων των Βορειοδυτικών Ίνδοικων Θεσσαλονίκης. Είναι μέλος της Κίνησης για την υπεράσπιση των πετριν. Συμμετέχει στο σωματικό της Νομαρχιακής Κίνησης Θεσσαλονίκης Αριστερά! και ήταν υποψήφιος νομαρχιακός σύμβουλος στις εκλογές του 2002 και 2006. Είναι μέλος του Ελληνικού Κοινωνικού Φόρουμ, στέλεχος της Κομμουνιστικής Οργάνωσης Ελλάδας και του Συνσποριακού Ριζοσπαστικής Αριστεράς.



Α ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Καζάνα Κωνσταντίνα
Αρχιτέκτων μηχανικός

Αρχιτέκτων μηχανικός με ειδίκευση στη βιοκλιματική αρχιτεκτονική, ελεύθερη επαγγελματίας. Καταγωγή από τα Γρεβενά. Οικογένεια εμπόρων και κατόπιν μεταναστών. Τοπος διαμονής και εργασίας η Καλαμαριά. Ως φοιτήτρια είχε ενεργό δράση στο φοιτητικό και φεμινιστικό κίνημα, στο χώρο του ΚΚΕ (μ-λ). Ανεξαρτητή από το 1980, όποτε συμμετέχει σε κοινωνικές, ανθετικιστικές, αντιπαλερμικές κινήσεις. Υποψήφια δημοτική σύμβουλος από το 1994 με την Οικολογία-Αλληλέγγυη, με την οποία τη συνδέουν πολλές κοινές αγωνίες. Από το 1996, μέλος του ΠΑΣΟΚ Καλαμαριάς και εκλεγμένο μέλος του σωματικού κινήματος. Έχει μια κόρη με τον Θέμη Μαγκριώτη, η οποία σπουδάζει μαθηματικά. Ελπίζει και παλεύει για μια ανοικτή κοινωνία, μια ανοικτή Θεσσαλονίκη.



Α ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Καίλλη Εύα
Αρχιτέκτων μηχανικός

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Είμαι Αρχιτέκτων Μηχανικός της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Υπήρξα ενεργό μέλος της Νεολογίας ΠΑΣΟΚ από το 1993, μέλος του Κ.Σ. της μαθητικής οργάνωσης ΠΑΜΚ από το 1994, Γραμματέας της Τοπικής του Κέντρου Ν. ΠΑΣΟΚ το 1997. Είμαι μέλος της ΠΑΣΠ από το 2000. Διετέλεσα Πρόεδρος του Συλλόγου Φοιτητών Αρχιτεκτονικής ΑΠΘ (2001-2002) και γραμματέας του πρώτου Νομαρχιακού Συμβουλίου Νέων Θεσσαλονίκης (2002-2003). Έχω ασχοληθεί με προγράμματα πρωτοβουλίας και εθελοντισμού της Νεολογίας της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Ήμουν η νεότερη υποψήφια δημοτική σύμβουλος στον συνδυασμό που υποστηρίχθηκε από το ΠΑΣΟΚ τον Οκτώβριο του 2002, και εκλέχθηκα πέμπτη κατά σειρά, Δημοτική Σύμβουλος Θεσσαλονίκης. Υπήρξα μέλος του Σωματίου «Παναγία Σουμλά», μέλος των επιτροπών Κοινωνικής Πολιτικής, Αρχιτεκτονικής και Νεολογίας και Αθλητισμού του Δήμου. Είμαι μέλος της οργανωτικής επιτροπής των Δημοτίων και του Φοιτητικού Κινήματος. Η νεότερη υποψήφια Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ για τις εκλογές του 2004. Με τίμησαν με την ψήφου τους περίπου 27.000 Θεσσαλονίκης. Από το καλοκαίρι του 2004 σήκω στον τομέα ειδήσεων και ενημέρωσης του «Mega Channel».