

Saab biopower

Κινείται με βιοαιθανόλη

Το πρώτο αυτοκίνητο βιοαιθανόλης στην Ελλάδα είναι γεγονός και κυκλοφορεί ήδη στη Θεσσαλονίκη.

Η ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός Λιάνα Γούτα είναι η οδηγός του πρώτου αυτοκινήτου που κυκλοφορεί στην Ελλάδα, το οποίο αντί για βενζίνη μπορεί να καίει καύσιμο που παράγεται από φυτό. Πρόκειται για ένα «αικαλογικό» αυτοκίνητο βιοαιθανόλης που κυκλοφορεί ήδη, με οδηγό την κα Γούτα, στους δρόμους της Θεσσαλονίκης.

Συσσωρεύοντας χρόνια γνώσης από την ενασχόλησή της με την ενέργεια και το περιβάλλον, από τη θέση της προέδρου της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας, από τη θέση της β' αντιπρόεδρου του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, αλλά και τη θέση της συμβούλου σε θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος του ευρωβουλευτή Ν. Βακόλη, η κα Γούτα αποδεικνύει στην πράξη ότι η προστασία του περιβάλλοντος ξεπερνά τα όρια των αυστηρά επιστημονικών συζητήσεων και των εξειδικευμένων συνεδρίων.

Κυκλοφορούν σε πολλές χώρες

Τα αυτοκίνητα που βασίζονται στη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και που είναι φιλικά προς το περιβάλλον, όπως τα αυτοκίνητα βιοαιθανόλης, τα υβριδικά, τα ηλεκτρικά δεν είναι... δημιουργήματα φαντασίας, αλλά είναι ήδη διαθέσιμα και κυκλοφορούν. Έτσι, αυτοκίνητα βιοαιθανόλης κυκλοφορούν ήδη ευρέως σε χώρες όπως η Σουηδία, οι ΗΠΑ, η Βραζιλία.

Με τα πρόβλημα των κλιματικών αλλαγών και του φαινομένου του θερμοκηπίου να ζητεί επιτακτικά λύσεις και άμεσες και επείγουσες δράσεις από όλους, ένα αυτοκίνητο βιοαιθανόλης, που μειώνει τις εκπομπές CO2 από 80 έως 100%, αποτελεί ένα όπλο στην καταπολέμηση του προβλήματος, όταν μάλιστα ξέρουμε ότι το 20% των εκπομπών CO2 στην Ε.Ε. προέρχεται από τις μεταφορές και τα τελευταία 15 χρόνια αυξάνεται με ρυθ-



Η κα Γούτα είναι η οδηγός του πρώτου αυτοκινήτου που κινείται με βιοαιθανόλη στην Ελλάδα.

μούς της τάξης του 25%. Αλλά και ειδικότερα, σε πόλεις όπως η Θεσσαλονίκη και η Αθήνα, με ιδιαίτερα υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση, στην οποία τα αυτοκίνητα έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης, λύσεις που βελτιώνουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις της αυτοκίνησης πρέπει να αποτελέσουν πρώτη προτεραιότητα για όλους μας, αφού μπορούν να δώσουν μια ανόσση ζωής στις συνθήκες διαβίωσης στις πόλεις μας.

Τα βιοκαύσιμα

Πέρα όμως από αυτό, λύσεις όπως τα βιοκαύσιμα (βιοαιθανόλη και βιοντίζελ) φέρνουν και άλλα σημαντικό οφέλη για τη χώρα μας: «Η καλλιέργεια φυτών για την παραγωγή θα δώσει ηνση στην απασχόληση στις αγροτικές περιοχές.

Επίσης, επενδύσεις όπως αυτές για παραγωγή βιοαιθανόλης που έχουν δραμαλαγηθεί από την Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης, δίνοντας επιχειρηματική ώθηση σε βιομηχα-

νίες που πρέπει να βρουν τρόπους να γίνουν βιώσιμες και φυσικά απασχόληση στους εργαζομένους», εξηγεί η κα Γούτα.

Αλλωστε, την ώρα που στην Ελλάδα προσπαθούμε να μάθουμε τι σημαίνει η λέξη «βιοκαύσιμα», η Ευρωπαϊκή Ένωση, όχι μόνο ζητεί, αλλά και επβάλλει τη χρήση τους (σε επίπεδα της τάξης του 5,75% για το 2010 και 10% για το 2020).

«Στέλνουμε απλώς ένα μήνυμα: ότι με τη δική μας επιλογή, με μια πιο 'οικολογική' στροφή της αγοραστικής μας δύναμης, μπορούμε να πετύχουμε παλλά. Εκτός από τη μείωση της μεγάλης ενεργειακής μας εξάρτησης, που για την Ελλάδα φτάνει το 65-70%, υπολογίζεται ότι η αύξηση της βιομόζας από τα σημερινά 4% σε 8% σε ευρωπαϊκό επίπεδο έως το 2010 θα επιφέρει μείωση των εκπομπών CO2 κατά 209 εκατ. τόνους το χρόνο, αλλά και αύξηση κατά 300.000 στις θέσεις απασχόλησης», καταλήγει η κα Γούτα.

[SID:2368408]