

Ανεθρώπινη καθημερινότητα έξυπνα και φτηνά!

Επιστήμονες και φορείς προτείνουν πώς μπορούμε να κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη

Αρκούν μόνο δύο... βήματα, για να γίνει η ζωή μας καλύτερη; Για να γίνει η καθημερινότητά μας πιο εύκολη και η πόλη μας πιο ανεθρώπινη;

Στην ερώτηση αυτή, κλήθηκαν να απαντήσουν ο υπεύθυνος Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας Δικτύου Μεσσήνειας SOS Νικηφόρος Πλυτός, η σύμβουλος σε θέματα Ενέργειας Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης χημικός μηχανικός Λιάνα Γούτα, ο διευθυντής του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικού και Ενεργειακού Σχεδιασμού ΔΠΘ Πάνος Κοσμάπουλος και ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος και Πρασίνου δήμου Θεσσαλονίκης Νίκος Παπαγιαννάπουλος, ως εισηγητές στην πμερίδα με θέμα "Κλίμα και πόλη: Τοπικές λύσεις και προτάσεις".

Αλλαγή νοοτροπίας

"Υπάρχει ένα απλό και ανέξοδο μέτρο", δηλώνει ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος και Πρασίνου κ. Παπαγιαννάπουλος **(φωτ.)** "Να αλλάξουμε νοοτροπία. Σήμερα το 44% των Θεσσαλονικέων κατεβαίνει στην πόλη χρησιμοποιώντας τα Ι.Χ. αυτοκίνητά του, ενώ μόλις το 29% προτιμά για τις με-



τακινήσεις του το μέσο μαζικής μεταφοράς. Ας αντισημειώσουμε αυτό το ποσοστό και είναι αίτιο γυρο ότι θα δούμε άμεσα αποτελέσματα στην πόλη αλλά και στην καθημερινή μας ζωή", υποστηρίζει.

Μόνωση στα κτίρια

"Η ενίσχυση των μονώσεων και των κουφωμάτων στα σπίτια μας θα μειώσουν σημαντικά την ενέργεια που απαιτάμε. Με απλές κινήσεις μπορούμε να δούμε τη διαφορά στα εσωτερικά των σπιτιών μας, αφού θα έχουμε περισσότερη ζέστη το χειμώνα, περισσότερη δροσιά τα καλοκαίρι και... περισσότερα χρήματα στην τσέπη μας" λέει ο κ. Κοσμάπουλος **(φωτ.)**



ο σπαίος έχει ειδικευτεί στην ενεργειακή αρχιτεκτονική. Και προσθέτει: "Οι επεμβάσεις σε κτίρια της Θεσσαλονίκης θα πρέπει να γίνονται με άξονα τον προσανατολισμό τους, τη θέση στην οποία βρίσκονται. Για παράδειγμα, μπορούμε, όπως έγινε στο Λανόνα, να εγκαταστήσουμε μικρές ανεμογεννήτριες σε οικοδομές με προσανατολισμό την κατεύθυνση όπου φυσούν άνεμοι, ή φωτοβολταϊκά σε κτίρια που είναι προσανατολισμένα στο νότο".

Περιβαλλοντικά διόδια

Με προτάσεις πρωτότυπες που λειτούργησαν στις πόλεις του εξωτερικού, όπως τα περιβαλλοντικά διόδια που μείωσαν την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στη Στοκχόλμη κατά 22%, αλλά και με την υιοθέτηση ποδηλάτων δημόσιας χρήσης, θεωρεί η κ. Γούτα **(φωτ.)** ότι μπορεί να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της Θεσσα-



λονίκης. Διευκρινίζει όμως: "Εύκολες λύσεις δεν υπάρχουν. Υπάρχουν όμως έξυπνες ιδέες, που μπορούν να ενταχθούν σε ένα συνολικό σχέδιο δράσης". Μία από αυτές είναι και "η υιοθέτηση περιβαλλοντικών προδιαγραφών για όλες τις πραγματοποιούμενες, όπως για παράδειγμα του σφάλου των αυτοκινήτων, του εξοπλισμού γραφείων κ.ά."

Ρύθμιση των φαναριών

Υπάρχουν πολλές και ανέξοδες λύσεις για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα των μεγάλων πόλεων της Ελλάδας, όπως της Θεσσαλονίκης, εκτιμά ο εκπρόσωπος του Δικτύου Μεσσήνειας SOS κ. Πλυτός **(φωτ.)**. Μία από αυτές είναι για παράδειγμα να ρυθμιστούν καλύτερα τα φανάρια, ώστε να αντιμετωπίζεται το πρόβλημα του κυκλοφοριακού φόρτου πιο εύκολα.

Υπάρχουν πολλές και ανέξοδες λύσεις για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα των μεγάλων πόλεων της Ελλάδας, όπως της Θεσσαλονίκης, εκτιμά ο εκπρόσωπος του Δικτύου Μεσσήνειας SOS κ. Πλυτός **(φωτ.)**. Μία από αυτές είναι για παράδειγμα να ρυθμιστούν καλύτερα τα φανάρια, ώστε να αντιμετωπίζεται το πρόβλημα του κυκλοφοριακού φόρτου πιο εύκολα.

ΣΤΕΛΙΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΔΟΥ

"ενημέρωση"
www.apo.gr

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ * ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
 ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371, 538633 e-mail: info@apo.gr