

■ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΜΕ ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗ

Πρωτοπόρος η Θεσσαλονίκη

Μπορεί να κάνει τα πρώτα της βήματα στην πολιτική σκηνή της Θεσσαλονίκης, ως οδηγός όμως αποδεικνύει ότι ξέρει να επιλέγει... αυτοκίνητο. Η χημικός μηχανικός Λιάνα Γούτα είναι η οδηγός του πρώτου αυτοκινήτου που κυκλοφορεί στην Ελλάδα, το οποίο αντί για βενζίνη μπορεί να καίει καύσιμο που παράγεται από φυτά. Πρόκειται για ένα "οικολογικό" αυτοκίνητο βιοαιθανόλης που κυκλοφορεί ήδη, με οδηγό την κ. Γούτα, στους δρόμους της Θεσσαλονίκης.

Συσσωρεύοντας χρόνια γνώσης από την ενσασολογή της με την ενέργεια

και το περιβάλλον, από τη θέση της προέδρου της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας από τη θέση της β' αντιπροέδρου του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, αλλά και τη θέση τη συμβούλου σε θέματα ενέργεια και περιβάλλοντος του Ευρωβουλευτή Ν. Βαβαλάκη, η κ. Γούτα αποδεικνύει στην πράξη ότι η προσασία του περιβάλλοντος ξεπερνά τα όρια των αυστηρά επιστημονικών συζητήσεων και των εξειδικευμένων συνεδρίων.

"Πρόκειται για μια ενέργεια συμ-

βολική, μια πρόκληση για συζήτηση. Τα αυτοκίνητα που βασίζονται στη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και που είναι φιλικά προς το περιβάλλον όπως τα αυτοκίνητα βιοαιθανόλης, τα υβριδικά, τα ηλεκτρικά δεν είναι... δημιουργήματα φαντασίας, αλλά είναι ήδη διαθέσιμα και κυκλοφορούν. Έτσι, αυτοκίνητα βιοαιθανόλης, κυκλοφορούν ήδη ευρέως σε χώρες όπως η Σουηδία, οι ΗΠΑ, η Βραζιλία. Με το πρόβλημα των κλιματικών αλλαγών και του φαινομένου του θερμοκηπίου να ζητά επείγουσες δράσεις από όλους, ένα αυτοκίνητο βιοαιθανόλης που μειώνει τις εκπομπές CO2 από 80% έως 100%, αποτελεί ένα όπλο στην καταπολέμηση του προβλήματος, όταν μάλιστα ξέρουμε ότι το 20% των εκπομπών CO2 στην ΕΕ προέρχεται από τις μεταφορές, και τα τελευταία 15 χρόνια αυξάνεται με ρυθμούς της τάξης του 25%.

Αλλά και ειδικότερα, σε πόλεις όπως η Θεσσαλονίκη και η Αθήνα, με ιδιαίτερα υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση, στην οποία τα αυτοκίνητα έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης, λύσεις που βελτιώνουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις της αυτοκίνησης πρέπει να αποτελέσουν πρώτη προτεραιότητα για όλους μας, αφού μπορούν να δώσουν μια ανασα ζοφής στις συνθήκες διαβίωσης στις πόλεις μας.

Πέρα όμως από αυτό, λύσεις όπως τα βιοκαύσιμα (βιοαιθανόλη και βιονιζέλ) φέρνουν και άλλα σημαντικά οφέλη για τη χώρα μας.

"Η καλλιέργεια φυτών για την παραγωγή θα δώσει γνοή στην απασοληση στις αγροτικές περιοχές. Ειδικά, επενδύσεις όπως αυτές για παραγωγή βιοαιθανόλης που έχουν δραμοιογηθεί από την Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης, δίνοντας επιχειρηματική ώθηση σε βιομηχανίες που πρέπει να βρουν τρόπους να γίνουν βιώσιμες και φυσικά απασολήση στους εργαζόμενους", εξηγεί η κ. Γούτα.

Αλλά και την ώρα που στην Ελλάδα προσπασούμε να μάθουμε τι σημαίνει η λέξη "βιοκαύσιμα", η Ευρωπαϊκή Ένωση, όχι μόνο ζητά, αλλά και επιβάλει τη χρήση της (σε επίπεδα της τάξης του 5,75% για το 2010 και 10% για το 2020).

"Στέλνουμε απλώς ένα μήνυμα: ό,τι με τη δική μας επιλογή, με μια πιο "οικολογική" στροφή της αγοράς-πικής μας δύναμης, μπορούμε να πετύχουμε πολλά. Εκτός από τη μείωση της μεγάλης ενεργειακής μας εξάρτησης, που για την Ελλάδα φτάνει το 65-70% υπολογίζεται ότι η αύξηση της βιομάζας από το σημερινό 4% σε 8% σε ευρωπαϊκό επίπεδο έως το 2010 θα επιφέρει μείωση των εκπομπών CO2 κατά 209 εκ. τόνους τον χρόνο, αλλά και αύξηση κατά 300.000 στις θέσεις απασόλησης", καταλήγει η κ. Γούτα.

