

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΒΙΟΒΙΘΑΝΟΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΗΔΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με το πρόβλημα των κλιματικών αλλαγών και του φαινομένου του θερμοκηπίου να ζυγιά επιτακτικά λύσεις και όμαδες και επιλογασες δράσας από όλουσ, ένα αυτοκίνητο βιοβιθανολής που μειώνει τισ εκπομπές CO2 από 80 έως 100%, αποτελεί ένα όηλο στην κοσμολήμηση του πρόβλήματος, όταν μάλιστα ζέπουμε ότι το 20% των εκπομπών CO2 στην ΕΕ προέρχεται από τισ μεταφορές, και το τελευταίο 15 χρόνια αυξάνεται με ρυθμούς τισ τάξης του 25%.

Η κ. Ανάνα Γαίρα, υπογέφυο βουλευτής στην Α' Θεσσαλονίκης, συσασέρει-νως χρόνια γνώσης από τιν ενασχόλησή τισ με τιν ενεργεια και το περιβάλλον, από τη θέση τισ προέδρου τισ Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας, από τη θέση τισ β' αντιπροέδρου του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, αλλά και τη θέση τισ συρ-



Η κηηικός μηχανικός, κη Ανάνα Γαίρα είναι η οδηγός του πρώτου αυτοκινήτου που κυκλοφορεί στην Ελλάδα, το οποίο αντι για βενζίνη μπορεί να καίει καύσιμο που παράγεται από φυτά.

βούλου σε θέματα ενεργειας και περιβάλλοντος του Ευρωβουλευτή Ν. Βακάη, αποδεικνύει στην πράξη ότι η προσοσια του περιβάλλοντος ζέπεινά το όριο των συσμπά επιστημονικών οξζηήσεων και των εξειδικευμένων αυνεβρίων και οηνύει στους δρόμους τισ Θεσσαλονίκης αυτοκίνητο που καίει καύσιμο που παράγεται από φυτά.

«Ετρέλουμε σιλάς ένα μήνυμα: ότι με τη δική μας επιλογή, με μια πιο κοολογική στροφή τισ ογοροσικής μας δύναμης, μπορούμε να πετύχουμε πολλά. Έκτος από τη μείωση τισ μεγάλης ενεργειας τισ εξόρμησης, που για τιν Ελλάδα φτάνει το 65-70%, υπολογίζεσαι ότι η αύξηση τισ βιομύζας από το σημερινό 4% σε 8% σε ευρωπαϊκό επίπεδο έως το 2010 θα επιφέρει μείωση των εκπομπών CO2 κατά 209 εκ. τόνοους τον χρόνο, αλλά και αύξηση κατά 300.000 στις θέσεις παρασκόλλησης», επισημαίνει η κ. Γαίρα.