



## Ημερίδα Ανάγκη στροφής στα βιοκαύσιμα 2ης γενιάς

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**  
**ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ** της «δεύτερης γενιάς» βιοκαυσίμων θα πρέπει να εστιάσει η Ε.Ε. των «27», καθώς σε αντίθεση με τις επιβαρύνσεις των βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς τόσο στις τιμές των τροφίμων όσο και στο περιβάλλον χρησιμοποιούν ως πρώτες ύλες όχι μόνο ενεργειακά φυτά, αλλά και αγροτικά και δασικά απόβλητα και το οργανικό μέρος των αστικών αποβλήτων, όπως τονίστηκε στην ημερίδα με θέμα «Ενίσχυση αλυσίδας βιοκαυσίμων για την τοπική ανάπτυξη ευρωπαϊκών περιοχών», που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος BETTER INTERREG III B CADSESE.

Για να επιτευχθεί, πάντως, ο στόχος της χρήσης βιοκαυσίμων σε ποσοστό 5,75% μέχρι το 2010, η Ε.Ε. χρειάζεται 160.000-180.000 στρέμματα γης ή το 18% της συνολικής έκτασης που χρησιμοποιείται σήμερα για αγροτικούς σκοπούς. Μελέτες έχουν δείξει ότι η παραγωγή βιοντίζελ θα είναι συμφέρουσα για την Ε.Ε. μόνο εάν οι τιμές του πετρελαίου παραμείνουν πάνω από 80 δολάρια/βαρέλι. Στην περίπτωση της βιοαιθανόλης, το αντίστοιχο «όριο» είναι τα 90-120 δολ. Το κόστος των βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς είναι υψηλό. Η δε τεχνολογία παραγωγής τους πολύ ανεπτυγμένη, οπότε δεν αναμένονται βελτιώσεις κανείς να μειώσουν το κόστος.

Στην Ελλάδα, όπου η εξάρτηση από ενεργειακές εισαγωγές ανέρχεται στο 70% (50% στην Ε.Ε.), το κίνητρο παραγωγής βιοκαυσίμων είναι ακόμη ισχυρότερο. Και όμως: δεν υπάρχει βιοαιθανόλη -ούτε αυτοκίνητα που να τη χρησιμοποιούν ως καύσιμο- και κάθκε πολύτιμος χρόνος για την εξασφάλιση πρώτης ύλης, η οποία είναι μόνο εισαγόμενη, όπως τόνισε η Λιάνα Γούτα, στέλεχος των **ΕΔ.Π.Ε.** και τώως β' αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών. Επίσης, υπάρχει οικονομικός ανταγωνισμός από το πολύ φθηνό αμερικάνικο βιοντίζελ.

«Στον αναπτυξιακό νόμο κατατέθηκαν αιτήσεις επένδυσης για 660.000 τόνους βιοντίζελ ετησίως, πολλές από τις οποίες εξακολουθούν να τελούν υπό έγκριση, ενώ στόχος της Ελλάδας για το 2010 ήταν οι 148.000 τόνοι το χρόνο», εξήγησε η κα Γούτα, επισημαίνοντας ότι αυτό που χρειάζεται είναι «σοβαρός, μακροπρόθεσμος και οραματικός σχεδιασμός», αξιοποίηση παραδειγμάτων καλής πρακτικής, άρση των διοικητικών εμποδίων και ενημέρωση - κινητοποίηση των πολιτών για τα οφέλη.

[SID:2712700]