

ΛΙΑΝΑ ΓΟΥΤΑ

Η ωραία Θεσσαλονικιά με το αυτοκίνητο που καίει... γκαζόν

ΜΙΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΗ ΜΗΤΕΡΑ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΟ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ



Του ΑΝΔΡΕΑ ΑΞΙΟΤΗ

ΕΙΝΑΙ γεγονός πως τα θέματα που αφορούν το περιβάλλον, την ενέργεια και την ανάπτυξη βρίσκονται στον πρώτο βαθμό προτεραιότητας

σε παγκόσμιο επίπεδο. Ανάμεσα στα εκατομμύρια των μη ευαισθητοποιημένων πολιτών που μοιάζουν να μην ενδιαφέρονται για την ποιότητα ζωής που καθημερινά υποβαθμίζεται υπάρχουν συμπολίτες μας που ασχολούνται ενεργά με τα κοινά και αγωνίζονται για μια πιο οικολογική

και στρογγυλή αγορά, μεσά από την οποία μπορούν να αλλάξουν πολλά. Η Λιάνα Γούτα είναι επιτυχημένη επαγγελματίας, εντυπωσιακή γυναίκα και ευτυχισμένη μητέρα δύο παιδιών. Εργάζεται ως επιχειρηματικός σύμβουλος του ευρωβουλευτή Νίκου Βακάλη σε θέματα ενέργειας, περιβάλλοντος και ανάπτυξης. Είναι όμως και η οδηγός του πρώτου αυτοκινήτου που κυκλοφορεί στους δρόμους της Ελλάδας και αντί για βενζίνη μπορεί να καίει καύσιμο που παράγεται από φυτά. Ετσι, ξεχωρά από το επαγγελματικό σκέλος των οικολογικών ευαισθησίων π. κ. Γούτα προχώρησε στην πράξη με μια συμβολική ενέργεια, που ελπίζει να αποτελέσει πρόκληση για συζήτηση.

Όπως χαρακτηριστικά

μας λέει: «Είναι το πρώτο αυτοκίνητο το οποίο μπορεί να κινείται με βιοαιθανόλη αλλά και με συμβατικό καύσιμο. Σε αντίθεση με τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, στα ελληνικά πρατήρια δεν υπάρχει ακόμη βιοαιθανόλη, αλλά αυτό είναι κάτι που θα αλλάξει σύντομα, αφού

υπάρχουν σαφείς κοινοτικές οδηγίες προς αυτήν την κατεύθυνση. Μπορεί στην Ελλάδα να προσπαθούμε να μάθουμε τι σημαίνει η λέξη βιοκαύσιμα, ωστόσο η Ευρωπαϊκή Ένωση επιβάλλει τη χρήση τους με σημαντικό νόημα τα οποία αποτελούν δεσμευτικούς στόχους και

«Στα ελληνικά πρατήρια δεν υπάρχει ακόμα βιοαιθανόλη αλλά αυτό θα αλλάξει σύντομα»

«Έχω προτάσεις και ιδ

Ως οδηγός έχει αποδείξει στην πράξη ότι ξέρει να επιλέγει αυτοκίνητα. Ως ενεργό και δραστήριο μέλος επαγγελματιών φορέων (είναι β' αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χαμηλών Μηχανικών, εκλεγμένο μέλος της αντιπροσωπίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας, Τεχνολογίας και Τηλεπικοινωνιών) και συλλόγων πολιτιστικής και κοινωνικής προσφοράς δεν υπάρχει αμφιβολία πως κατέχει την εμπειρία και το κατάλληλο τεχνοκρατικό υπόβαθρο για να ασχοληθεί με θέματα ενέργειας από ακόμη πιο υψηλό επίπεδο και είναι έτοιμη να κάνει τα πρώτα της βήματα στην πολιτική οκνητή της Θεσσαλονίκης. Η ίδια μας λέει: «Ξεκινώ



«ΜΕ ΣΤΗΡΙΖΕΙ Η ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ»

Είναι νέα, όμορφη, δραστήρια και μητέρα δύο παιδιών, του 16χρονου Κωνσταντίνου και της 13χρονης Βασιλείας. Παρά το φορτωμένο καθημερινό πρόγραμμά της φροντίζει να είναι συνεπής τόσο στις οικογενειακές όσο και στις επαγγελματικές υποχρεώσεις της. Αλήθεια, πόσο εύκολο ή δύσκολο είναι να συνδυαστούν αρμονικά και τα δύο;

«Μέχρι στιγμής, όλα πάνε μια χαρά. Η οικογένειά μου ήταν πάντα μαζί μου και δίπλα μου, ενώ σε ό,τι αφορά τα νέα μου προσπάθειες με στηρίζουν και με πιστεύουν πάρα πολύ. Όπως για κάθε γυναίκα που έχει παιδιά και εργάζεται σε έναν σχετικά απαιτητικό χώρο, έτσι και για μένα είναι δύσκολο. Βέβαια, αυτήν τη φορά η δυσκολία είναι πολλαπλάσια, αλλά είναι και μεγάλη η οικογενειακή... εξάσκηση που έχει προηγηθεί. Είναι μια πρόκληση που ελπίζω και πιστεύω πως θα πάει το ίδιο καλά».

υποχρεούμαστε ως χώρα να τα πιάσουμε».

Στην ερώτηση για τους λόγους που θα μπορούσαν να πείσουν κάποιον να επιλέξει από πιο νωρίς την αγορά ενός τέτοιου αυτοκινήτου η κ. Γούτα μας πληροφορεί: «Και' αρχάς, το κόστος του αυτοκινήτου δεν είναι απαγορευτικό,

αφού κοστίζει περίπου 1.000 ευρώ ακριβότερα από τα συμβατικά αυτοκίνητα. Επιπλέον, σε χώρες όπου η οικολογική αυτοκίνηση (υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα) είναι πιο διαδεδομένη, όπως η Σουηδία, υπάρχουν κίνητρα για τους αγοραστές, καθώς και σημαντικές πα-

ροχές και διευκολύνσεις, όπως ελεύθερα διόδια και πάρκινγκ αλλά και φθηνότερα καύσιμα».

Όσο για τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζεται από τους συμπολίτες της κάθε φορά που κυκλοφορεί με το οικολογικό αυτοκίνητο η κ. Γούτα μας λέει χαρακτηριστικά: «Δεν φανταζόμουν πως υπάρχει τόσο μεγάλο ενδιαφέρον και νομίζω πως είναι κάτι πολύ θετικό, αφού δείχνει πως υπάρχει ευαισθησία, φτάνει να δοθεί η κατάλληλη πληροφορία. Υποθέτω πως όλοι νοιαζόμαστε για την ποιότητα ζωής και τις κλιματικές αλλαγές στον πλανήτη, επομένως πρέπει να δούμε τι περνάει από το χέρι μας και πως ως αγοραστές μπορούμε να πείσουμε προς μια κατεύθυνση με πιο φιλικά προς το περιβάλλον προϊόντα».

Έξες για να βοηθήσω...»

τώρα την ενασχόλησή μου με την πολιτική, αφού υπάρχει μια ανοικτή συζήτηση για υποψηφιότητά μου στην Α' Θεσσαλονίκης. Έχω δουλέψει χρόνια στη βαριά βιομηχανία ενέργειας, ενώ τα τελευταία χρόνια, μέσα από τη θέση του επιστημονικού συμβούλου του ευρωβουλευτή Νίκου Βακάλη, είδα πώς χαράζεται η πολιτική σε ευρωπαϊκό επίπεδο και πώς αυτή συνδυάζεται με την εθνική πολιτική της χώρας, κάτι που ήταν για μένα ένα μεγάλο παράθυρο γνώσης. Εφόσον κερδίσω και την εμπιστοσύνη των συμπολιτών μου πιστεύω ότι μπορώ να είμαι χρήσιμη. Και επειδή έχω δουλέψει πολύ και έχω προτάσεις και ιδέες ελπίζω να βάλω και εγώ ένα λιθαράκι ώστε να πάνε καλά τα πράγματα».