



## ΛΙΑΝΑ ΓΟΥΤΑ

Οδηγός του πρώτου οικολογικού αυτοκινήτου Βιοαιθανόλης

ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μπορεί να κάνει τα πρώτα της βήματα στην πολιτική σκηνή της Θεσσαλονίκης, ως οδηγός όμως αποδεικνύει ότι ξέρει να επιλέγει... αυτοκίνητο. Η χημικός μηχανικός Λιάνα Γούτα είναι η οδηγός του πρώτου αυτοκινήτου που κυκλοφορεί στην Ελλάδα, το οποίο αντί για βενζίνη μπορεί να καίει καύσιμο που παράγεται από φυτά. Πρόκειται για ένα **"οικολογικό" αυτοκίνητο βιοαιθανόλης** που κυκλοφορεί ήδη, με οδηγό την κ. Γούτα, στους δρόμους της Θεσσαλονίκης. Συσσωρεύοντας χρόνια γνώσης από την ενασχόλησή της με την ενέργεια και το περιβάλλον, από τη θέση της προέδρου της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας, από τη θέση της β' αντιπροέδρου του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, αλλά και τη θέση της συμβούλου σε θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος του Ευρωβουλευτή Ν. Βακάλη, η κ. Γούτα αποδεικνύει στην πράξη ότι η προστασία του περιβάλλοντος ξεπερνά τα όρια των αυστηρά επιστημονικών συζητήσεων και των εξειδικευμένων συνεδρίων.

*"Πρόκειται για μια ενέργεια συμβολική, μια πρόκληση για συζήτηση. Τα αυτοκίνητα που βασίζονται στη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και που είναι φιλικά προς το περιβάλλον όπως τα αυτοκίνητα βιοαιθανόλης, τα υβριδικά, τα ηλεκτρικά δεν είναι...δημιουργήματα φαντασίας, αλλά είναι ήδη διαθέσιμα και κυκλοφορούν".*

Το πρόβλημα των **κλιματικών αλλαγών** ζητά επιτακτικά λύσεις και άμεσες και επείγουσες δράσεις από όλους μας.

Έτσι, αυτοκίνητα βιοαιθανόλης, κυκλοφορούν ήδη ευρέως σε χώρες όπως η Σουηδία, οι ΗΠΑ, η Βραζιλία.

Με το πρόβλημα των κλιματικών αλλαγών και του φαινομένου του θερμοκηπίου να ζητά επιτακτικά λύσεις και άμεσες και επείγουσες δράσεις από όλους, ένα αυτοκίνητο βιοαιθανόλης που μειώνει τις εκπομπές CO2 από 80 έως 100%, αποτελεί ένα όπλο στην καταπολέμηση του προβλήματος, όταν μάλιστα ξέρουμε ότι το 20% των εκπομπών CO2 στην ΕΕ προέρχεται από τις μεταφορές, και τα τελευταία 15 χρόνια αυξάνεται με ρυθμούς της τάξης του 25%.

*"Στέλνουμε απλώς ένα μήνυμα: ότι με τη δική μας επιλογή, με μια πιο 'οικολογική' στροφή της αγοραστικής μας δύναμης, μπορούμε να πετύχουμε πολλά. Εκτός από τη μείωση της μεγάλης ενεργειακής μας εξάρτησης, που για την Ελλάδα φτάνει το 65-70%, υπολογίζεται ότι η αύξηση της βιομάζας από το σημερινό 4% σε 8% σε ευρωπαϊκό επίπεδο έως το 2010 θα επιφέρει μείωση των εκπομπών CO2 κατά 209 εκ. τόνους τον χρόνο, αλλά και αύξηση κατά 300.000 στις θέσεις απασχόλησης",* καταλήγει η κ. Γούτα.

