

Τα προβλήματα για την ευρύτερη διακίνηση μιας εναλλακτικής μορφής ενέργειας

Η αυξημένη γύρω από τα πολλαπλά οφέλη των βιοκαυσίμων καλά κρατεί, αλλά σε επίπεδο πρακτικής τους χρήσης από τους καταναλωτές ακόμη η χώρα μας βρίσκεται πίσω.

Πριν από μερικούς μήνες, σε ημερίδα για την ενέργεια και τις μεταφορές του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ. Ευρώπης (IE-NE), η υφιστάμενη κατάσταση στην Ελλάδα, σε σχέση με τα βιοκαύσιμα, συνοψίστηκε στα εξής:

- Αν και υπάρχει γεωργική υποδομή, η καλλιεργήσιμη γη δεν είναι αρκετή.
- Τα μέτρα που λαμβάνονται για τα βιοκαύσιμα, δεν επαρκούν, εφόσον η αποφορολόγηση άγριος να ισχύσει καθυστερώντας όλους τους παραγούς.
- Η Ελλάδα δεν έφτασε το στόχο της Ε.Ε. για το 2005 (5,75% της ενέργειας για οδικές μεταφορές να προέρχεται από βιοκαύσιμα).
- Θα είναι αναγκαία η εισαγωγή πρώτων υλών ή ακόμα και βιοαθανόλης από χώρες όπως η Βραζιλία ή η Ισπανία (τικακή που ακολούθησε και η Σουηδία).

Όμως, πέραν των ανωτέρω, τα προβλήματα γι' αυτή την πολλά υποσχόμενη ενεργειακή λύση, δεν έχουν τέλος.

Και δεν πρόκειται μόνο για το γεγονός ότι δεν υπάρχει ακόμη σχετική αγορά αλλά και για τις επιδράσεις που έχει αυτή η ενασχόληση με τα βιοκαύσιμα σε άλλα επίπεδα, όπως το τελικό τους κόστος σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα ή η αύξηση των τιμών των τροφίμων λόγω της χρήσης τους για την παραγωγή των εναλλακτικών καυσίμων.

Τιμές

Όλα φαίνεται πως καταλήγουν στο κόστος, καθώς μετά τον πρώτο ενθουσιασμό για τη χρήση εναλλακτικών, πιο φιλικών στο περιβάλλον, καυσίμων, σε συνδυασμό με την υποσχόμενη στήριξη και του γεωργικού τομέα, καταδείχθηκε ότι υπάρχουν και «αφώπλευρες απώλειες». Μια σημαντική ανησυχία που έχει εκφραστεί για τα βιοκαύσιμα, είναι ακριβώς το ότι η εκτεταμένη χρήση τους θα στερήσει πολύτιμη γη από άλλες αναγκαίες χρήσεις, κυρίως για τροφή και πρώτες ύλες ένδυσης (π.χ. βαμβάκι), μειώνοντας την προσφορά τους και ανατινάζοντας ιδιωνίτες προς τα πάνω τις τιμές τροφίμων και



Το οικολογικό αυτοκίνητο, που κυκλοφορεί στους δρόμους της συμπερωτεύουσας, ανήκει στη χημικό μηχανικό Λιάνα Γούτα

Το πρώτο οικολογικό αυτοκίνητο

Παρά τους αργούς ρυθμούς διεόδυνσης των βιοκαυσίμων στο ελληνικό ενεργειακό ιαζήτη, στη Βόρεια Ελλάδα κατέφθασε το καλοκαίρι το πρώτο υβριδικό αυτοκίνητο που μπορεί να χρησιμοποιήσει ως καύσιμο εκτός από βενζίνη και βιοαθανόλη.

Το οικολογικό αυτοκίνητο, που κυκλοφορεί στους δρόμους της συμπερωτεύουσας, ανήκει στη χημικό μηχανικό που ήταν υποψήφια βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης της Νέας Δημοκρατίας Λιάνα Γούτα. Όπως είχε επισημάνει, πρόκειται για μια κίνηση συμβολική, μια πρόκληση για συζήτηση σχετικά με τα εναλλακτικά καύσιμα. Έχοντας εμπειρία από την ενασχόλησή της με θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος στο Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο, η κ. Γούτα, ουσιαστικά δήλωσε πως τα αυτοκίνητα που βασίζονται στη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και είναι φιλικά προς το περιβάλλον, όπως τα αυτοκίνητα βιοαθανόλης, τα υβριδικά, τα ηλεκτρικά, δεν είναι... δημιουργήματα φαντασίας, αλλά είναι ήδη διαθέσιμα και κυκλοφορούν. Αυτοκίνητα βιοαθανόλης κυκλοφορούν ευρέως σε χώρες όπως η Σουηδία, οι ΗΠΑ, η Βραζιλία.

Η κ. Γούτα είχε επισημάνει ότι με το πρόβλημα των κλιματικών αλλαγών και του φαινομένου του θερμοκηπίου να ζητούν επτακτικά λύ-

σεις και άμεσες και επείγουσες δράσεις από όλους, ένα αυτοκίνητο βιοαθανόλης που μειώνει τις εκπομπές CO2 από 80% έως 100%, αποτελεί ένα όπλο στην καταπολέμηση του προβλήματος, όταν μάλιστα ξέρουμε ότι το 20% των εκπομπών CO2 στην Ε.Ε. προέρχεται από τις μεταφορές και τα τελευταία 15 χρόνια αυξάνεται με ρυθμούς της τάξης του 25%.

Συγχρόνως, σε πόλεις όπως η Θεσσαλονίκη και η Αθήνα, με ιδιαίτερα υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση, στην οποία τα αυτοκίνητα έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης, λύσεις που βελτιώνουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις της αυτοκίνησης πρέπει να αποτεύσουν πρώτη προτεραιότητα για όλους μας, βελτιώνοντας τις συνθήκες διαβίωσης στις πόλεις μας.

Το μήνυμά που έστειλε, ήταν σαφές: με τη δική μας επιλογή, με μια πιο «οικολογική» στροφή της αγοραστικής μας δύναμης, μπορούμε να πετύχουμε πολλά, καθώς, εκτός από τη μείωση της μεγάλης ενεργειακής μας εξάρτησης, που για την Ελλάδα φτάνει το 65%-70%, υπολογίζεται ότι η αύξηση της βιομάζας από το σημερινό 4% σε 8% σε ευρωπαϊκό επίπεδο έως το 2010 θα επιφέρει μείωση των εκπομπών CO2 κατά 209 εκατ. τόνους το χρόνο αλλά και αύξηση κατά 300.000 στις θέσεις απασχόλησης.

Βιοκαύσιμα: οφέλη και «παράπλευρες απώλειες»

ρούχων στην αγορά. Οι απαιτήσεις στην παραγωγή γεωργικών πρώτων υλών (ελαιοκράμβη, δημητριακά, σιναπόσπορος, ηλιέλαιο, έλαια και φασικά λυτή κ.ά.) είναι ιδιαίτερα αυξημένες και ήδη έχουν αρχίσει να πιέζουν τις τιμές προς τα πάνω σε ορι-

σμένα τρόφιμα. Σε διεθνές επίπεδο έχουν ήδη αρχίσει να γίνονται αισθητές οι επιπτώσεις της αυξημένης ζήτησης πρώτων υλών για την παραγωγή βιοκαυσίμων. Μάλιστα, στην Ιαπωνία θεωρείται πως η δραστηριότητα αυτή είναι υπεύθυνη για την άνοδο

στις τιμές πολλών τροφίμων (χημικοί, φρούτα, μαγιονέζες, κρέατα, γαλακτοκομικά κ.ά.), η παραγωγή και παρασκευή των οποίων υφίσταται έμμεσα ή άμεσα με τις αυξημένες ανάγκες σε πρώτες ύλες. Για παράδειγμα, η αύξηση στις τιμές των κρεάτων σχετίζεται με το

ότι τα ζώα τρέφονται με σιτηρά που χρησιμοποιούνται ευρέως στην παραγωγή βιοκαυσίμων. Η αύξηση στην τιμή των χυμών προκλήθηκε από τη στρουφή των αγροτών στην καλλιέργεια ζαχαροκάλαμου που χρησιμοποιείται για βιοκαύσιμα στη Βραζιλία, η οποία είναι βασί-

κός παραγωγός πορτοκαλιών. Οι προβλέψεις είναι δυσόπνες και για την Ε.Ε., που έχει θέσει ως στόχο τη διεύθυνση των βιοκαυσίμων στην αυτοκίνηση σε ποσοστό 10% έως το 2020, και αναμένονται επίσης αναμνήσεις σε ειδη διατροφής. Σύμφωνα με τη Διεθνή Υπηρεσία Ενέργειας, μια αντικατάσταση κατά 5% του ντιζελ και της βενζίνης στην Ε.Ε. θα απαιτήσει περίπου το 15% της διαθέσιμης αγροτικής γης για την παραγωγή ενεργειακών φυτών.

Επιπλέον, οι τιμές των βιοκαυσίμων είναι «πομπημένες» καθώς πωλούνται μέχρι και τρεις φορές ακριβότερα από το πετρέλαιο, αν και με την τελευταία άνοδο των τιμών του πετρελαίου η «αφιλίδα» έχει μικρύνει. Το γενικά υψηλό κόστος τους, πάντως, έχει αποτρέψει την ευρεία χρήση τους έως τώρα, αλλά εκτιμάται πως όσο αυξάνεται η παραγωγή τους τόσο αναμένεται να πέφτει η τιμή τους.

