

## Πάμε Μπαλί;

**Τ**ις επόμενες μέρες, από τη Δευτέρα και για περίπου 2 βδομάδες, τα μάτια της παγκόσμιας κοινότητας θα είναι στραμμένα στο εξωτικό Μπαλί, στην Παγκόσμια Διάσκεψη που ξεκινά ο ΟΗΕ για τις κλιματικές αλλαγές και τη μετακλιματική εποχή, από το 2012 και μετά. Θα σώσουμε τον πλανήτη Γη και θα μοιάζει τρομακτικό, αλλά οι ειδικοί λένε ότι υπάρχει ακόμα χρόνος, φτάνει να πειστούν και να συστρατευθούν όλοι-μαζί και οι μεγάλες ρυπογόνες οικονομίες, ΗΠΑ, Κίνα, Ινδία-, ώστε με ισχυρή πολιτική βούληση, με γνώση, συναίσθηση και ευθύνη, να βάλουν το μοχάιρι στο κόκαλο.

Το περιβάλλον όχι μόνο έχει ανέβει με δραματικό τρόπο ψηλά στην ατζέντα του παγκόσμιου ενδιαφέροντος, αλλά αλλάζει και την οπτική κατεστημένων αντιλήψεων δεκαετιών.

Στην Ελλάδα συζητάμε ακόμα αν πρέπει να έχουμε ξεχωριστό υπουργείο Περιβάλλοντος κι αν αυτό μπορεί να «συγκατοικεί» με τα Δημόσια Έργα. Η παγκόσμια περιβαλλοντική συζήτηση όμως προχωράει με άλλους ρυθμούς, σε άλλα επίπεδα. Πριν από το μέρες στις Βρυξέλλες, υπό την αιγίδα της Κομισιόν, εκπρόσωποι του Ευρωπαϊκού Καινοβουλίου, του ΟΟΣΑ, κορυφαίοι οικονομολόγοι και περιβαλλοντολόγοι κατέληξαν ότι το ΑΕΠ πολύ καλά μας βοήθησε να αποτυπώσουμε και να βελτιώσουμε την οικονομική

ενημερία για πάνω από μισό αιώνα, αλλά πλέον αυτό δεν αρκεί. Το ΑΕΠ μόνο του είναι πολύ λίγο για να αποτυπώσει τις ανάγκες του 21ου αιώνα και πρέπει να προσαρμοστεί, να συμπληρωθεί με νέους δείκτες που θα αποτυπώνουν τον περιβαλλοντικό πλούτο και τη διαφύλαξή του ως κύριο συστατικό της ευημερίας του σήμερα αλλά κυρίως και του αύριο. Νέες έννοιες και λογικές, όπως «Φυσικό Κεφάλαιο», ορίζονται και ζητούν επιτακτικά



Της ΛΙΑΝΑΣ ΓΟΥΤΑ\*

επίτροπος Σ. Δήμας δεσμεύτηκε ότι η Κομισιόν θα φέρει εντός του 2008 σχετική πρόταση.

Οι νοοτροπίες του παρελθόντος «περιβάλλον ίσον τροχπέδη ανάπτυξη» έχουν ανατραπεί και δίνουν τη θέση τους σε νέες, όπως «περιβάλλον ίσον ανάπτυξη και ευημερία». Στην Ελλάδα αναλωνόμαστε ακόμα στη συζήτηση για σκοπιμότητα ενός υπουργείου Περιβάλλοντος, με τη λογική ότι «πρέπει πρώτα να ολοκληρωθούν τα μεγάλα έργα και μετά να δώσουμε το βάρος στο περιβάλλον», με κατάλοιπο από τη δεκαετία του '50 το... «ανάπτυξη ίσον

δρόμοι και γεφύρια». Και μολονότι ανάπτυξη στη σύγχρονη εποχή δεν έχει πλέον χαρακτηριστικά «μπετόν αρμέ» αλλά «γνώσης και ευρυζωικότητας», πράγματι να δεχθούμε ότι καθυστερήσαμε ως χώρα και πρέπει να το προλάβουμε κι αυτό, και τους δρόμους και τα γεφύρια, αλλά ας το κάνουμε προσαρμοζόμενοι στα νέα δεδομένα. Ας αφουγκραστούμε τη νέα διάσταση που βάζουν κορυφαίοι οικονομολόγοι του ΟΟΣΑ και της Παγκόσμιας Τράπεζας. Ή, ακόμα καλύτερα, μήπως να πάρουμε ενεργό μέρος και δράση σε όσα συμβαίνουν;

Τι λέτε; Πάμε Μπαλί;

\*Χημικός μηχανικός, σύμβουλος σε θέματα Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

**"ενημέρωση"**  
**www.apo.gr**

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ \* ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ  
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371, 538633 e-mail: [info@apo.gr](mailto:info@apo.gr)