



ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 23-04-2008
Σελίδα: 14
Μέγεθος: 628 cm²
Μέση κυκλοφορία: 3800
Επικοινωνία εντύπου: (2310) 560.000
Λέξη κλειδί: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**

Θεσσαλονίκη



«Το υπουργείο Μεταφορών έχει προωθήσει πρόγραμμα για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων στις πόλεις»
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΟΣΚΑΣ πρόεδρος ΣΑΣΘ

«Είναι κρίμα να βλέπουμε ποδήλατα στις Βρυξέλλες που δεν έχει πολύ ήλιο και εδώ να μη βλέπουμε»
ΛΙΑΝΑ ΓΟΥΤΑ χημικός μηχανικός ΕΛΠΕ



Χόιτ Μπράιαν Γι Ο πρόξενος προτιμά το ποδήλατο

Τη χρήση του ποδηλάτου ως εναλλακτικού μέσου μετακίνησης προωθεί άτυπη επιτροπή που συστάθηκε από εκπροσώπους φορέων και οργανισμών της πόλης με πρωτοβουλία του πρόξενου των ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη Χόιτ Μπράιαν Γι

Του Φώτη Κουτσαμπάρη



Η πρώτη παρέμβαση της επιτροπής θα είναι ποδηλατοδρομία που θα διοργανωθεί στις 5 Ιουνίου, παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος, κατά μήκος του ποδηλατοδρόμου που δημιουργεί ο δήμος Θεσσαλονίκης στην παραλιακή ζώνη της πόλης. Την ίδια ημέρα αναμένεται να εγκατασταθούν από τον δήμαρχο Βασίλη Παπαγεωργόπουλο τα νέα θεματικά πάρκα στη νέα παραλία, τα οποία περιλαμβάνουν ποδηλατοδρόμο.

“Ενισχύουμε την εξαιρετική πρωτοβουλία του δημάρχου να φτιάξει ποδηλατοδρόμο στην παραλία. Λειτουργούμε ως απλοί πολίτες για την προστασία του περιβάλλοντος και για να στείλουμε το μήνυμα ότι ο πολίτης πρέπει να αφήσει το αυτοκίνητο και να βρει εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης”, ανέφερε στη “Μ” ο πρόξενος των ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη Χόιτ Μπράιαν Γι, στη διάρκεια χθεσινής φιλικής συνάντησης με μέλη της επιτροπής. “Η ιδέα μας είναι να αρχίσει η χρήση του ποδηλάτου στην πόλη με έναν ποδηλατοδρόμο κατά μήκος της παραλίας,



Μέλη της επιτροπής στην παλιά παραλία. Στο κέντρο ο πρόξενος των ΗΠΑ κρατάει το χάρτη με τους ποδηλατοδρόμους που θα δημιουργηθούν στη Θεσσαλονίκη. ΦΩΤ. ΣΙΣΣΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ

«Λειτουργούμε ως απλοί πολίτες για την προστασία του περιβάλλοντος και για να στείλουμε το μήνυμα ότι κάθε πολίτης πρέπει να αφήσει το αυτοκίνητο και να βρει εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης»

ΧΟΪΤ ΜΠΡΑΪΑΝ ΓΙ
πρόξενος ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη

από το Μέγαρο Μουσικής μέχρι την πλατεία Ελευθερίας, που είναι σχεδόν σε ευθεία και μπορεί να παρέχει ασφάλεια στους ποδηλάτες, καθώς δεν εμπλέκεται στην κίνηση των αυτοκινήτων. Μπορούν επίσης να δημιουργηθούν ενδιάμεσα πέ-

ντε σταθμοί για τη φύλαξη των ποδηλάτων και να τοποθετηθούν πινακίδες με οδηγίες. Κάνουμε την αρχή την 5η Ιουνίου, που ο δήμαρχος οργανώνει εγκαίνια των θεματικών πάρκων. Η επιτροπή θα κινητοποιηθεί για να υπάρξει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή πολιτών. Θα είναι ένας περίπατος, δεν θα είναι αγώνας”, υπογραμμίζει ο κ. Χόιτ Μπράιαν Γι.

“Πρέπει να μας, με εναλλακτικά καύσιμα, το οποίο να συνδεθεί με ποδηλατοδρόμους. Να αφήνει ο πολίτης το λεωφορείο και να παίρνει το ποδήλατο μέσα στην πόλη”, πρότεινε ο πρόεδρος του ΣΑΣΘ Γιάννης Τόσκας, συμπληρώνοντας πως “το υπουργείο Μεταφορών έχει ήδη προωθήσει πρόγραμμα για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων στις πόλεις”.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του ποδηλάτου στην παραλιακή ζώνη μπορεί να αξιοποιηθεί και τουριστικά, σύμφωνα με την άποψη του μέλους της επιτροπής Αριστοτέλη Θωμόπουλου, προέδρου της Helexpro και της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης. “Η απόσταση των ξενοδοχείων από την παραλία είναι κοντινή, υπάρχει σύνδεση με κάθετους δρόμους. Μπορούν οι πελάτες των ξενοδοχείων να κατεβαίνουν και να κάνουν βόλτα με το ποδήλατο”, υποστήριξε ο κ. Θωμόπουλος και πρόσθεσε ότι “είναι καλό να δούμε κάποια στιγμή την πόλη με ποδήλατα, με μίνι μπας, με μαρινές”.

“Είναι κρίμα να βλέπουμε ποδήλατα στις Βρυξέλλες, στη Λυών και σε άλλες πόλεις όπου δεν έχει ήλιο και εδώ να μη βλέπουμε. Είναι ευκαιρία για τη Θεσσαλονίκη να κά-

νει κάτι καινούργιο και πρωτοποριακό. Απαιτείται βέβαια να υπάρχουν στοιχειώδης ασφάλεια και σταθμοί ποδηλάτων”, επισήμανε η κ. Λιάνα Γούτα, χημικός μηχανικός των ΕΛΠΕ.

“Κάποιες παρεμβάσεις μπορεί να είναι μικρές αλλά έχουν μεγάλη σημασία. Αθροιστικά δίνουν μια δυναμικότητα. Πιστεύουμε στην αξία της μετακίνησης με το ποδήλατο”, εξήγησε ο κ. Λεωτέρης Ιακώβου, καθηγητής ΑΠΘ, πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, παράρτημα Θεσσαλονίκης.

Στην επιτροπή συμμετέχουν επίσης ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΘ Γιάννης Τσάρας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Πύργος Σκόδρας, ο πρώην βουλευτής Μελέας Χατζηγεωργίου, τα Club Rotagact Πανοράματος και Θεσσαλονίκης και το “Ανατόλια”.