



# ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ

ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΕΤΟΣ ΔΕΚΑΤΟ ΟΓΔΩΟ Νο 4857 - 0,60 Ε.

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΜΑΪΟΥ 2008

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Από τη Δευτέρα

Η πληρωμή αποζημιώσεων  
στους πλημμυροπαθείς

Λίλινα Γούτα,  
Συμβούλος σε θέματα Ενέργειας  
και Περιβάλλοντος:

«Στην Ελλάδα συμφέρει  
να παίρνει αέριο  
από αγωγή που δεν περνά  
από την Τουρκία»

Πολιτιστικός Σύλλογος Γυναικών  
Συκοράκις

Εγκαινιάστηκε  
το σπίτι του

12.13

Θεατρική ομάδα «Σπόρος»

Θεατρική παράσταση

Η ενέργεια διχάζει τον πλανήτη

## Φυτικά καύσιμα: αλήθειες και ψέματα

- Απειλή για τον Τρίτο Κόσμο και τα παρθένα δάση
- Περισσότερα από 70.000 στρέμματα ηλίανθου στον Έβρο

σελ. 8

## Εργατική Πρωτομαγιά

- Με τους εργαζόμενους απόντες  
και τους συνδικαλιστές διαιρεμένους
- Περισσότερες από ποτέ οι ξεχωριστές συγκεντρώσεις,  
λιγότεροι από ποτέ οι εργαζόμενοι

• Μινακός, Σύμβουλος σε θέματα Ενέργειας και Περιβάλλοντος, προέβλεψε 900 κατοικημένα και σε θαλάσσια βόθρ δα και 2.000 τηλέφ. Τα υπέρβη τμήματα ο αγωγός θα ακολουθήσει δύο ενδοχαικούς καταστάσεις. Μία με κατασκευή βοροεισμού μέσω Σαρλίας και Ουγγαρίας, από όπου θα συνδέεται με τους υπεράκτιους αγωγούς που μεταφέρουν φυσικό αέριο. Η άλλη καταύθυνση θα είναι μέσω Ελλάδας και Αλβανίας, προκειμένου να καταλήξει υποβρύχια στον Ισθμό για να συνδεθεί με το ισχυρό δίκτυο. Τμήμα κ. Γούτα ελπίζει πολύ βασίζονται η πολιτική της ελληνικής κυβέρνησης. Απαιτείται στο πρώτο να επιταχυνθεί η διαδικασία των ενεργειακών πηγών. Και αν η μέση της πετρελαιοειδούς εξάρτησης θα εξοικονομηθεί να είναι ζήτησμος. Έτσι θα κερδηθεί απαντά η κ. Γούτα σημειώνοντας παράλληλα ότι «η χώρα μας αποκτά έναν πολύ σημαντικό πόλο σε όλη την περιοχή και έναν πολύ σημαντικό πόλο και για την Ευρώπη και διεθνώς, καθώς η ενέργεια για της Ευρώπης περνάει από ελληνικούς δρόμους».

## Λιάνα Γούτα, Χημικός - Μηχανικός, Σύμβουλος σε θέματα Ενέργειας και Περιβάλλοντος: «Μας συμφέρει ως χώρα να παίρνουμε αέριο και από αγωγό που δεν περνά μέσα από την Τουρκία»



Υποστηρίζεται ότι η υπογραφή στη Μέση για τη συμφωνία της Ελλάδας στον υπό κατασκευή αγωγό φυσικού αερίου South Stream δεν αντανακλά μόνο την επιθυμία των στρατηγικής σχέσης μεταξύ Ρωσίας και Ελλάδας, αλλά και την αναδίπλωση της χώρας μας στον ενεργειακό χώρο της περιοχής, ήδη πριν απέλθει αυτή.

Είναι έτσι, είναι μια πολύ σημαντική συμφωνία για τη χώρα μας και αποτελεί μόνον το ένα κομμάτι, από έναν πολύ ευρύτερο σχέδιο της ελληνικής ενεργειακής πολιτικής. Αν σκεφτούμε τον Νότιο-Βόρειο άξονα στην Αλβανία, στην υπογραφή του ελληνοτουρκικού αγωγού φυσικού αερίου, του αγωγού που φέρνει φυσικό αέριο από τη Βόρνη της Ασίας, από το Αζερμπαϊτζάν, από την Κασπία, από την Μέση Ανατολή, μέσω της Τουρκίας, στην Ελλάδα και με το κομμάτι που κατασκευάζεται στη χώρα μας, θα διακλαμεί και στην υπόλοιπη κεντρική Ευρώπη. Τώρα, με την τελευταία συμφωνία, έχουμε μια άλλη διαδρομή έλευσης φυσικού αερίου, από όπου προέρχεται αυτή η αέρια από τη Ρωσία. Η Ρωσία διαθέτει σήμερα το 52% των παγκόσμιων βελτιστοποιών αποθεμάτων του φυσικού αερίου. Μάλιστα για έναν εξοπλισμό που αποτελεί παραγωγή φυσικού αερίου που παράγει. Έτσι, έχουμε διαφορετικές προοπτικές και διαφορετικούς όρους έλευσης του φυσικού αερίου και στη χώρα μας και από εδώ και πέρα προς την υπόλοιπη κεντρική Ευρώπη. Η χώρα μας αποκτά έναν πολύ σημαντικό πόλο σε όλη την περιοχή και έναν πολύ σημαντικό πόλο και για την Ευρώπη και διεθνώς, καθώς η

Ευρώπη βρέθηκε στα πρότερα μιας ενεργειακής δα με άμεσο κέρμα. Και από τότε, γίνεται πολύ επικρατικό το θέμα της εξοικονομής διαφορετικών προμηθειών ενέργειας, πέρα από την Ρωσία που ήταν εκείνη την στιγμή ο αποκλειστικός προμηθευτής για πολλές χώρες της κεντρικής Ευρώπης, αλλά και για την εξοικονομής ενέργειας από διαφορετικούς δρόμους. Είναι αναπόφευκτο ένα μέλλον ζήτημα για την Ευρώπη η εξοικονομής της Ενέργειας από διαφορετικούς δρόμους, η διαφοροποίηση της ενέργειας. Είναι φυσικό να είναι η λύση. Και για την χώρα μας είναι πάρα πολλά τα οφέλη σε πολλή επίπεδα, ορισικά γιατί είναι ως χώρα έχουμε τη δυνατότητα να έχουμε διαφορετικούς προμηθευτές, από διαφορετικές διαδρομές, κάτι που μας κάνει να διαπραγματευόμαστε καλύτερα τιμές και καλύτερες συμφωνίες και να εξοικονομούμε την ενεργειακή μας επάρκεια, αλλά και γιγαίως την ασφαλεία της χώρας μας η διεύθυνση της ενέργειας από το εξωτερικό μας και να αναβαθμίζα σε διεθνές ενεργειακό σκηνικό σε Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, να κερδηθεί και πάλιν μια διεύθυνση οικονομία.

• Η επιθυμία των ενεργειακών συνεργειών γοιός με τη Ρωσία ενεργειακά συγκροτήματα στην Ελλάδα χωρίς να ληφθεί τα ποσοστά των εθνικών μας συμβατικών σχέσεων με τη Ε.Ε. και της ΗΠΑ; Η αλήθεια είναι ότι από όπου εξοικονομείται την ενέργεια του κοινού, ο προμηθευτής έχει έναν κομμάτι πόλο και μπορεί να παίζει κάποιο παιχνίδι, αλλά σε όλο παγκόσμιο. Παράλληλα, οι σχέσεις με τη Ρωσία είναι πολύ σημαντικές, μπορούν να δώσουν μια ίσως και μια δύναμη που μπορούν να την αξιοποιήσουν με κέρδη η μη κέρδη. Οι ΗΠΑ έχουν πολύ καλές σχέσεις με κάποιες χώρες, προμηθευτές η με χώρα από όπου διέρχονται οι αγωγοί και βέβαια αυτές τις χώρες να τις κεραινοποιήσουν και προς την Ελλάδα και πολύ περισσότερο προς την Ευρώπη. Ούτε η, ο ίδιος η Ευρώπη και πολύ περισσότερο και η χώρα μας, οφέλη να κερδηθούν σε δικές τους ελίτες, ή τις ενδυνάμυνουν και να τις αυξήσουν με

προσυνδυασμένο για τη μέση, το οποίο κόστος δεν μπορεί να το προεβλέψαμε να εξοικονομείται ενεργειακό από έναν αγωγό που περνά από την Τουρκία. Είναι πολύ σημαντικό κίνητρο να μπορούμε να παρακωλύουμε

Δυστυχώς στην Ελλάδα έχουμε πολύ υψηλή εξάρτηση, είμαστε περίπου στο 70% που εξαρτάμαστε από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και μάλιστα και για πετρέλαιο και για φυσικό αέριο. Το ότι ενισχύουμε το ενεργειακό μας μέγιστο με φυσικό αέριο έναντι του πετρελαιο, δεν μας διαφοροποιεί αυτό το νόσημο της εξάρτησης, μας κάνει πιο ευελεχτικό. Από εκεί που ήμασταν κατά κύριο λόγο εξαρτώμενοι από το πετρέλαιο, τώρα βάζουμε στο παιχνίδι και το φυσικό αέριο. Το συνολικό όθρημα της εξάρτησης μας δεν διαφοροποιείται, γιατί πάλι μέγιστο για εισαγόμενα καύσιμα, απλώς είμαστε πάλι πιο ευελεχτικοί, ώστε να κάνουμε διάφορους συνδυασμούς, να διαπραγματευόμαστε καλύτερα της τιμής και του πετρελαιο και του φυσικού αερίου

Είναι έτσι όπως την αρχική αναδιάρθρωση από την Τουρκία θα προκύψει προς την Βουλγαρία και από εκεί στην Κεντρική Ευρώπη. Το τελευταίο δίκτυο, παράλληλα και με άλλη διάσταση, που διακλαμεί του

αγωγού αυτού, ενδέχεται να περάσει και από την Ελλάδα. Είναι και αυτό κατά πολύ σημαντικό και πολύ κερδοφόρο. Το πετρέλαιο, η ενέργεια η οποία περνάει από το κομμάτι μας και διακλαμεί προς όλη τη χώρα, μας δίνει και οικονομικό πλεονέκτημα, το οφέλη της διεύθυνσης, εκτός από την αναδιάρθρωση που έχουμε ως κυριούς ενεργειακής πολιτικής. Είναι πολύ καλό να μπορούμε και στο παιχνίδι του Ναύαρο.

• Πού βλέπεται να οδηγή όλος αυτός ο ενεργειακός ανταγωνισμός γενικότερα στην Ευρώπη;

Είναι μια περίοδος ανακαταστάσεων και ενός πολύ σημαντικού ανταγωνισμού και ενός διεθνούς ενεργειακού ανταγωνισμού. Όπου έχουμε και για την Ε.Ε. Είναι πολύ σημαντικό που η χώρα μας συμμετέχει ενεργά. Προσκαλούν τους κοινούς δα υπαρκτούς είναι: καμιάς δε όλη την Ευρώπη, όσο πιο κερδοφόρο είναι το κομμάτι που περνά από τη χώρα, τόσο πιο σημαντικό είναι. Σε Άγια χώρα θα υπάρξει μια σημαντική αναδιάρθρωση όλων των ενεργειακών δυνάμεων και θα είναι προς όφελος της ενεργειακής ασφάλειας και της ενεργειακής διαφοροποίησης σε όλη την Ευρώπη.

• Ελλοχεύουν κίνδυνοι για τη περιβάλλον;

Είναι μεγάλο ζήτημα και κρίσιμο παράμετρος. Οι περιβαλλοντικοί όροι και οι περιβαλλοντικές μετρήσεις είναι αυτοκίνητοι και δεβόσιμοι από διαφορετικές δεξιότητες. Όπου υπάρχει μια σημαντική αναδιάρθρωση όλων των ενεργειακών δυνάμεων και θα είναι προς όφελος της ενεργειακής ασφάλειας και της ενεργειακής διαφοροποίησης σε όλη την Ευρώπη.

Είναι μία περίοδος ανακαταστάσεων και ενός πολύ έντονου ανταγωνισμού και ενός σχεδιασμού ενεργειακού και για κάθε χώρα ξεχωριστά και για την Ε.Ε. Είναι πολύ σημαντικό που η χώρα μας συμμετέχει ενεργά. Πραγματικά νομίζω κανείς ότι υπαρκτός ένας κομμάτι σε όλη την Ευρώπη, όσο πιο κερδοφόρο είναι το κομμάτι που περνά από τη δική μας χώρα, τόσο πιο σημαντικό είναι. Σε Άγια χώρα θα υπάρξει μια σημαντική αναδιάρθρωση όλων των ενεργειακών δυνάμεων και θα είναι προς όφελος της ενεργειακής ασφάλειας και της ενεργειακής διαφοροποίησης σε όλη την Ευρώπη

ενέργεια για της Ευρώπης περνάει από ελληνικούς δρόμους.

• Η συνεργασία των δύο χωρών συμβάλλει σε στην ανάπτυξη της ενεργειακής ασφάλειας στην Ευρώπη; Φυσικό, το θέμα της ενεργειακής ασφάλειας αναδιεικνύεται σε μέγιστο θύμα πριν από δύο χρόνια με εκείνη την μεγάλη διεύθυνση αγωγού στην Ουκρανία και στη Ρωσία, όπου απείλησε η δικαιοσύνη να κλείσει την στήλη του YES ΔΕΚΑΕΤΟΣ ΔΕΙΛΟΥ ΠΟΥ ΕΞΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΔΕΚΑΕΤΟ

τον καλύτερο τρόπο. Μας συμφέρει πολύ ως χώρα να παίρνουμε αέριο και από αγωγό που δεν περνά μέσα από την Τουρκία, όπως οφέληται να βρούμε και άλλο αγωγό.

• Αν και οι ελληνοτουρκικές σχέσεις διακλαμεί στην περίπτωση ομοιοτήτων, δεν μπορεί κανείς να αγνοήσει την απεικονία εμφάνιση μιας κρίσης, η οποία να καταστήσει την ελληνική αγορά όμοια των τουρκικών επιβατικών, όπου διαφοροποιούνται έναντι και αυτού του κινδύνου;

την ανακλισηταί παρὰ μέση Τουρκία. Κάτι το οποίο το εκμεταλλεύεται και βελούος και η Ευρώπη. Αν απεικονίσει η Τουρκία πού έχει το όλη ενεργειακό κομμάτι, με τον ονομά Τουρκία - Αρμενία/Αζερμπαϊτζάν, πρακτικά και αυτός κάτι τέτοιο κάνει, παρακωλύει το ρόλο της Τουρκίας στην περιοχή του πετρελαιο προς την Ελλάδα και της σε υπόθεσης κέρμα. Μπορούμε να φέρουμε πετρέλαιο από τη Ρωσία και να αγοράζουμε το κόστος και το οποίο είναι βόθρ δα και κεραιστικό σε όλη την Ευρώπη. Μπορεί να μην αέρια σε κάποιους ο οποίος χάνουν τον κομμάτι τους τους χώρες διεύθυνσης ή στις παραγωγικές χώρες όπως το Αζερμπαϊτζάν, αλλά είναι ο ρόλο νόσημο να αγοράσει πού κοινούς πόλο και με βόθρ αυτούς πρέπει να απορροφεί κάθε χώρα.

• Θα πετύχουμε και τη μέση της πετρελαιοειδούς και τη σταθερή υποκατάσταση του πετρελαιο από φυσικό αέριο;

Δυστυχώς στην Ελλάδα έχουμε πολύ υψηλή εξάρτηση, είμαστε περίπου στο 70% που εξαρτάμαστε από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και μάλιστα και για πετρέλαιο και για φυσικό αέριο. Το ότι ενισχύουμε το ενεργειακό μας μέγιστο με φυσικό αέριο έναντι του πετρελαιο, δεν μας διαφοροποιεί αυτό το νόσημο της εξάρτησης, μας κάνει πιο ευελεχτικό. Από εκεί που ήμασταν κατά κύριο λόγο εξαρτώμενοι από το πετρέλαιο, τώρα βάζουμε στο παιχνίδι και το φυσικό αέριο. Το συνολικό όθρημα της εξάρτησης μας δεν διαφοροποιείται, γιατί πάλι μέγιστο για εισαγόμενα καύσιμα, απλώς είμαστε πάλι πιο ευελεχτικοί, ώστε να κάνουμε διάφορους συνδυασμούς, να διαπραγματευόμαστε καλύτερα τιμές και καλύτερες συμφωνίες και να εξοικονομούμε την ενεργειακή μας επάρκεια, αλλά και γιγαίως την ασφαλεία της χώρας μας η διεύθυνση της ενέργειας από το εξωτερικό μας και να αναβαθμίζα σε διεθνές ενεργειακό σκηνικό σε Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, να κερδηθεί και πάλιν μια διεύθυνση οικονομία.

• Η διαύγηση προοπτικές το ανταγωνισμό κοινού αγωγό Ναύαρο ο οποίος, εάν υλοποιηθεί, θα προσφέρει στην Ευρώπη με αέριο από το Αζερμπαϊτζάν, το Τουρκμενιστάν και το Καζακιστάν. Είναι πολύ περιβόητος στο σχέδιο της ασπ η κίνηση των ΗΠΑ... Προβλέπεται να κερδηθεί και η χώρα μας;