

ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

Στο δρόμο για καλλιέργεια ενεργειακών φυτών η Ελλάδα

ΕΕ Αντικατάσταση 10% των καυσίμων με βιοκαύσιμα

Με ηλιάνθο, ελαιοκράμβη, καλαμπόκι και άλλα ενεργειακά φυτά θα πρέπει να καλλιεργηθούν τα επόμενα χρόνια σχεδόν τέσσερα στα δέκα στρέμματα (ποσοστό 38%) της αγροτικής γης της Ε.Ε, αν τα 27 κράτη-μέλη θέλουν να "πάσουν" το στόχο που έχει τεθεί για το 2020 (αντικατάσταση 10% των καυσίμων με βιοκαύσιμα).

Εξάλλου, για να επιτευχθεί ο στόχος της χρήσης βιοκαυσίμων σε ποσοστό 5,75% μέχρι το 2010, η ΕΕ χρειάζεται 160.000-180.000 στρέμματα γης ή το 18% της συνολικής έκτασης, που χρησιμοποιείται σήμερα για αγροτικούς σκοπούς, όπως τόνισε ο Istvan Korenczei, από το ουγγρικό Ίδρυμα Επιχειρησιακής Ανάπτυξης Επαρχίας, μιλώντας σε εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με μελέτες που παρουσίασε ο Ούγγρος ομιλητής, τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς έχουν αρκετές αρνητικές όψεις (οικονομικές και περιβαλλοντικές), γι' αυτό οι «27» θα πρέπει να εστιάσουν στην ανάπτυξη της -πολλά υποσχόμενης- δεύτερης γενιάς.

Εν αναμονή των εξελίξεων, μελέτες δείχνει ότι η παραγωγή βιοντιζελ θα είναι συμφέρουσα για την ΕΕ μόνο αν οι τιμές του πετρελαίου παραμείνουν πάνω από 80 δολάρια/βαρέλι. Στην περίπτωση της βιοαιθανόλης, το αντίστοιχο "όριο" είναι τα 90-120 δολ. Το κόστος των βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς είναι υψηλό. Η δε τεχνολογία

παραγωγής τους πολύ ανεπτυγμένη, οπότε δεν αναμένονται βελτιώσεις ικανές να μειώσουν το κόστος.

Παράλληλα, η καλλιέργεια ενεργειακών φυτών είναι μονοκαλλιέργεια και, άρα, δεν δημιουργεί πολλές θέσεις εργασίας, όπως άλλωστε ούτε η σχετική μεταποιητική βιομηχανία.

Στο μεταξύ, αύξηση στις τιμές των τροφίμων κατά 20%-50% εκτιμάται ότι θα φέρει το 2007-2016 ο ανταγωνισμός χρήσης γης με τις ενεργειακές καλλιέργειες, σύμφωνα με τα αποτελέσματα μελέτης του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ).

Και αν τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς επιβαρύνουν εμμέσως τις τιμές των τροφίμων, άμεση -ενδεχομένως μεγαλύτερη από ό,τι στη χρήση ορυκτών καυσίμων- φαίνεται ότι είναι η επίπτωσή τους στο περιβάλλον. Το 95% των επιπτώσεων που έχει στο περιβάλλον η παραγωγή βιοντιζελ λαμβάνει χώρα κατά την παραγωγή των πρώτων υλών (δηλαδή των φυτών).

Στην Ελλάδα, όπου η εξάρτηση από ενεργειακές εισαγωγές ανέρχεται στο 70% (50% στην ΕΕ), το κίνητρο παραγωγής βιοκαυσίμων είναι ακόμη ισχυρότερο. Και όμως: δεν υπάρχει βιοαιθανόλη -ούτε αυτοκίνητα που να τη χρησιμοποιούν ως καύσιμο- και χάθηκε πολύτιμος χρόνος για την εξασφάλιση πρώτης ύλης, η οποία είναι μόνο εισαγόμενη, όπως τόνισε η Λιάνα Γού-



Με ηλιάνθο, ελαιοκράμβη, καλαμπόκι και άλλα ενεργειακά φυτά θα πρέπει να καλλιεργηθούν τα επόμενα χρόνια σχεδόν τέσσερα στα δέκα στρέμματα

τα, στέλεχος των **ΕΛΠΕ** και τέως β' αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών. Επίσης, υπάρχει οικονομικός ανταγωνισμός από το πολύ φθινό-αμερικάνικο βιοντιζελ.

"Μέχρι πρότινος τα βιοκαύσιμα θεωρήθηκαν χρυσή ευκαιρία για εύκολο-γρήγορο κέρδος. Η απότομη προσέγγιση δεν άργησε να έρθει", σημείωσε, προσθέτοντας πάντως ότι υπάρχει ευνοϊκό θεσμικό πλαίσιο για χρηματοδότηση νέων μονάδων και πολλοί οπείδουν να αναζητήσουν κεφάλαια για επενδύσεις του είδους.

"Στον αναπτυξιακό νόμο κατατέθηκαν αιτήσεις επένδυσης για 660.000 τόνους βιοντιζελ ετησίως, πολλές από τις οποίες εξακόλουθον να τελούν υπό

έγκριση, ενώ στόχος της Ελλάδας για το 2010 ήταν οι 148.000 τόνοι το χρόνο", εξήγησε η κα Γούτα, επισημαίνοντας ότι αυτό που χρειάζεται είναι "σοβαρός, μακροπρόθεσμος και οραματικός σχεδιασμός", αξιοποίηση παραδειγμάτων καλής πρακτικής, άρση των διοικητικών εμποδίων και ενημέρωση-κινητοποίηση των πολιτών για τα οφέλη.

Ανάγκη μείωσης του αλιευτικού στόλου στη Μεσόγειο

Υπέρ της μείωσης του αλιευτικού στόλου των μεσογειακών χωρών μελών και μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τάχθηκε ο Επίτροπος Αλιείας κ. Τζόε Μποργκ στη διάρκεια της υπουργικής συνάντησης

του Διεθνούς Κέντρου Ανώτατων Μεσογειακών Αγρονομικών Σπουδών (CIEHAM) στη Σαραγόσα της Ισπανίας.

Σήμερα, επισήμανε ο κ. Μποργκ, ένας σημαντικός αριθμός αλιευτικών σκαφών στη Μεσόγειο αλιεύει έναν περιορισμένο αριθμό ψαριών. Για το λόγο αυτό, πρόσθεσε, οι χώρες της Μεσογείου θα πρέπει να καταβάλουν σημαντικές προσπάθειες για να περιορίσουν το αλιευτικό τους δυναμικό, προκειμένου να έχουμε ένα βιώσιμο αλιευτικό τομέα.

Στο CIEHAM συμμετέχουν η Ελλάδα, η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Μάλτα, η Πορτογαλία, η Τουρκία, ο Λίβανος, το Μαρόκο, η Τυνησία, η Αλβανία, η Αλγερία και η Λίγυπτος.



Ημερίδα Ανάγκη στροφής στα βιοκαύσιμα 2ης γενιάς

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ της «δεύτερης γενιάς» βιοκαυσίμων θα πρέπει να εστιάσει η Ε.Ε. των «27», καθώς σε αντίθεση με τις επιβαρύνσεις των βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς τόσο στις τιμές των τροφίμων όσο και στο περιβάλλον χρησιμοποιούν ως πρώτες ύλες όχι μόνο ενεργειακά φυτά, αλλά και αγροτικά και δασικά απόβλητα και το οργανικό μέρος των αστικών αποβλήτων, όπως τόνισε στην ημερίδα με θέμα «Ενίσχυση αλυσίδας βιοκαυσίμων για την τοπική ανάπτυξη ευρωπαϊκών περιοχών», που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος BETTER INTERREG III B CADSES.

Για να επιτευχθεί, πάντως, ο στόχος της χρήσης βιοκαυσίμων σε ποσοστό 5,75% μέχρι το 2010, η Ε.Ε. χρειάζεται 160.000-180.000 στρέμματα γης ή το 18% της συνολικής έκτασης που χρησιμοποιείται σήμερα για αγροτικούς σκοπούς. Μελέτες έχουν δείξει ότι η παραγωγή βιοντίζελ θα είναι συμφέρουσα για την Ε.Ε. μόνο εάν οι τιμές του πετρελαίου παραμείνουν πάνω από 80 δολάρια/βαρέλι. Στην περίπτωση της βιοαιθανόλης, το αντίστοιχο «όριο» είναι τα 90-120 δολ. Το κόστος των βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς είναι υψηλό. Η δε τεχνολογία παραγωγής τους πολύ ανεπτυγμένη, οπότε δεν αναμένονται βελτιώσεις ικανές να μειώσουν το κόστος.

Στην Ελλάδα, όπου η εξάρτηση από ενεργειακές εισαγωγές ανέρχεται στο 70% (50% στην Ε.Ε.), το κίνητρο παραγωγής βιοκαυσίμων είναι ακόμη ισχυρότερο. Και όμως: δεν υπάρχει βιοαιθανόλη -ούτε αυτοκίνητα που να τη χρησιμοποιούν ως καύσιμο- και κάθικε πολύτιμος χρόνος για την εξασφάλιση πρώτης ύλης, η οποία είναι μόνο εισαγόμενη, όπως τόνισε η Λιάνα Γούτα, στέλεχος των **ΕΔ.Π.Ε.** και τέως β. αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών. Επίσης, υπάρχει οικονομικός ανταγωνισμός από το πολύ φθινό αμερικάνικο βιοντίζελ.

«Στον αναπτυξιακό νόμο κατατέθηκαν αιτήσεις επένδυσης για 660.000 τόνους βιοντίζελ ετησίως, πολλές από τις οποίες εξακολουθούν να τελούν υπό έγκριση, ενώ στόχος της Ελλάδας για το 2010 ήταν οι 148.000 τόνοι το χρόνο», εξήγησε η κα Γούτα, επισημαίνοντας ότι αυτό που χρειάζεται είναι «σοβαρός, μακροπρόθεσμος και οραματικός σχεδιασμός», αξιοποίηση παραδειγμάτων καλής πρακτικής, άρση των διοικητικών εμποδίων και ενημέρωση - κινητοποίηση των πολιτών για τα οφέλη.

[SID:2712700]



Καλλιέργεια ενεργειακών φυτών στην Ε.Ε. «απαιτούν» τα βιοκαύσιμα

Με ηλιάνθο, ελαιοκράμβη, καλαμπόκι και άλλα ενεργειακά φυτά θα πρέπει να καλλιεργηθούν τα επόμενα χρόνια σχεδόν τέσσερα στα δέκα στρέμματα (ποσοστό 38%) της αγροτικής γης της Ε.Ε., αν τα 27 κράτη-μέλη θέλουν να "πίσουν" τον στόχο που έχει τεθεί για το 2020 (αντικατάσταση 10% των καυσίμων με βιοκαύσιμα). Εξάλλου, για να επιτευχθεί ο στόχος της χρήσης βιοκαυσίμων σε ποσοστό 5,75% μέχρι το 2010, η Ε.Ε. χρειάζεται 160.000-180.000 στρέμματα γης ή το 18% της συνολικής έκτασης, που χρησιμοποιείται σήμε-

ρα για αγροτικούς σκοπούς, όπως τόνισε ο Istvan Korenczei, από το ουγγρικό Ίδρυμα Επιχειρησιακής Ανάπτυξης Επαρχίας, μιλώντας σε εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με μελέτες που παρουσίασε ο Ούγγρος ομιλητής, τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς έχουν αρκετές αρνητικές όψεις (οικονομικές και περιβαλλοντικές), γι' αυτό οι «27» θα πρέπει να εστιάσουν στην ανάπτυξη της -πολλά υποσχόμενης- δεύτερης γενιάς. Εν αναμονή των εξελίξεων, μελέτες έχουν δείξει ότι η παραγωγή βιοντίζελ θα είναι συμφέρουσα για

την Ε.Ε. μόνο αν οι τιμές του πετρελαίου παραμείνουν πάνω από 80 δολάρια /βαρέλι.

Η Ελλάδα

Στην Ελλάδα, όπου η εξάρτηση από ενεργειακές εισαγωγές ανέρχεται στο 70% (50% στην Ε.Ε.), το κίνητρο παραγωγής βιοκαυσίμων είναι ακόμη ισχυρότερο. Και όμως: δεν υπάρχει βιοαιθανόλη -ούτε αυτοκίνητα που να τη χρησιμοποιούν ως καύσιμο- και κάθικε πολύπος χρόνος για την εξασφάλιση πρώτης ύλης, η οποία είναι μόνο εισαγόμενη, όπως τόνισε η

Λιάνα Γούτα, στέλεχος των **ΕΛΠΕ** και τώως Β' αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών. Επίσης, υπάρχει οικονομικός ανταγωνισμός από το -πολύ φθινό- αμερικάνικο βιοντίζελ. "Μέχρι πρότινος τα βιοκαύσιμα θεωρήθηκαν χρυσή ευκαιρία για εύκολο-γρήγορο κέρδος. Η απότομη προσέγγιση δεν άργησε να έρθει", σημείωσε, προσθέτοντας πάντως ότι υπάρχει ευνοϊκό θεσμικό πλαίσιο για χρηματοδότηση νέων μονάδων και πολλοί σπεύδουν να αναζητήσουν κεφάλαια για επενδύσεις του είδους. Υπέρ των βιοκαυ-

σίμων δεύτερης γενιάς "ψηφίζει" και η ερευνήτρια Στέλλα Μπερζεγιάννη, από το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διαδικασιών του Εθνικού Κέντρου Ερευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Όπως είπε, τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς διαφοροποιούνται από τα πρώτης ως προς το ότι χρησιμοποιούν και άλλες πρώτες ύλες, όπως αγροτικά και δασικά απόβλητα και το οργανικό μέρος των αστικών αποβλήτων. **Ετσι, δεν υπάρχει ανταγωνισμός με τα τρόφιμα, ενώ εκτιμάται ότι μειώνεται και το κόστος παραγωγής.**



Βιοκαύσιμα Πρέπει να καλλιεργηθεί το 38% της αγροτικής γης στην Ε.Ε.

Με πλιάνθο, ελαιοκράμβη, καλαμπόκι και άλλα ενεργειακά φυτά θα πρέπει να καλλιεργηθούν τα επόμενα χρόνια σχεδόν τέσσερα στα δέκα στρέμματα (ποσοστό 38%) της αγροτικής γης της Ε.Ε., αν τα 27 κράτη-μέλη θέλουν να "πιάσουν" το στόχο που έχει τεθεί για το 2020 (αντικατάσταση 10% των καυσίμων με βιοκαύσιμα). Εξάλλου, για να επιτευχθεί ο στόχος της χρήσης βιοκαυσίμων σε ποσοστό 5,75% μέχρι το 2010, η Ε.Ε. χρειάζεται 160.000.000 - 180.000.000 στρέμματα γης ή το 18% της συνολικής έκτασης που χρησιμοποιείται σήμερα για αγροτικούς σκοπούς, όπως τόνισε ο Istvan Korenczei από το Ουγγρικό Ίδρυμα Επιχειρησιακής Ανάπτυξης Επαρχίας, μιλώντας σε εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη. Στην Ελλάδα, όπου η εξάρτηση από ενεργειακές εισαγωγές ανέρχεται στο 70% (50% στην Ε.Ε.), το κίνητρο παραγωγής βιοκαυσίμων είναι ακόμη ισχυρότερο. Και όμως, δεν υπάρχει βιοαιθανόλη και χάθηκε πολύτιμος χρόνος για την εξασφάλιση πρώτης ύλης, όπως τόνισε η κ. Λιάνα Γούτα, στέλεχος των ΕΛΠΕ. Από την πλευρά της, η ερευνήτρια Στέλλα Μπερζεγιάννη, στέλεχος του Ινστιτούτου Τεχνικής Χημικών Διεργασιών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, τάσσεται υπέρ των βιοκαυσίμων δεύτερης γενιάς.



ΕΕ: Αντικατάσταση 10% των καυσίμων με βιοκαύσιμα

Στο ...δρόμο για καλλιέργεια ενεργειακών φυτών η Ελλάδα

Με ηλιάνθο, ελατοκράμβη, καλαμπόκι και άλλα ενεργειακά φυτά θα πρέπει να καλλιεργηθούν τα επόμενα χρόνια σχεδόν τέσσερα στα δέκα στρέμματα (ποσοστό 38%) της αγροτικής γης της Ε.Ε. αν τα 27 κράτη-μέλη θέλουν να "πιάσουν" το στόχο που έχει τεθεί για το 2020 (αντικατάσταση 10% των καυσίμων με βιοκαύσιμα).

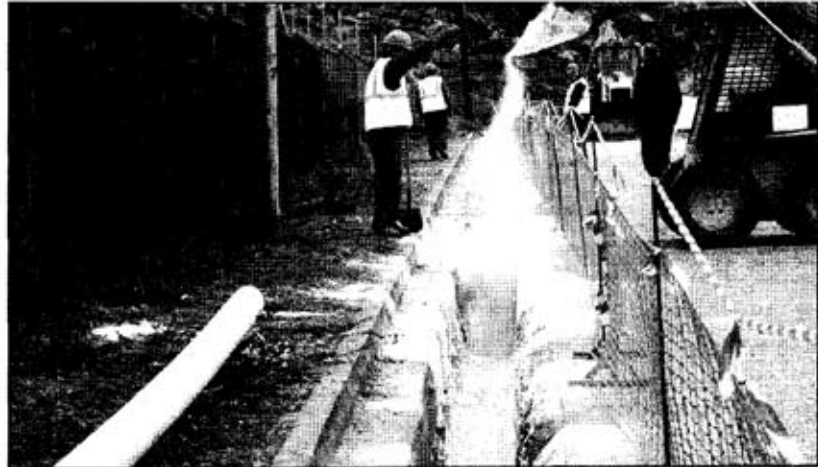
Εξάλλου, για να επιτευχθεί ο στόχος της χρήσης βιοκαυσίμων σε ποσοστό 5,75% μέχρι το 2010, η ΕΕ χρειάζεται 160.000-180.000 στρέμματα γης ή το 18% της συνολικής έκτασης που χρησιμοποιείται σήμερα για αγροτικούς σκοπούς, όπως τόνισε ο Istvan Koröncsi, από το συγγραφικό Τμήμα Επιχειρησιακής Ανάπτυξης Επαρχίας, μιλώντας σε εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με μελέτες που παρουσίασε ο Ούγ-

γρος ορμλντς, τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς έχουν αρκετές αρνητικές όψεις (οικονομικές και περιβαλλοντικές), γι' αυτό οι «27» θα πρέπει να εστιάσουν στην ανάπτυξη της -πολλά υποσχόμενης- δεύτερης γενιάς.

Εν αναμονή των εξελίξεων, μελέτες έχουν δείξει ότι η παραγωγή βιοντίζελ θα είναι συμφέρουσα για την ΕΕ μόνο αν οι τιμές του πετρελαίου παραμείνουν πάνω από 80 δολάρια/βαρέλι. Στην περίπτωση της βιοαιθανόλης, το αντίστοιχο "όριο" είναι τα 90-120 δολ. Το κόστος των βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς είναι υψηλό. Η δε τεχνολογία παραγωγής τους πολύ ανεπτυγμένη, οπότε δεν αναμένονται βελτιώσεις ικανές να μειώσουν το κόστος.

Παράλληλα, η καλλιέργεια ενεργειακών φυτών είναι μονοκαλλιέργεια και, άρα, δεν δημιουργεί



Σύμφωνα με μελέτες που παρουσίασε ο Ούγρος ορμλντς, τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς έχουν αρκετές αρνητικές όψεις (οικονομικές και περιβαλλοντικές), γι' αυτό οι «27» θα πρέπει να εστιάσουν στην ανάπτυξη της -πολλά υποσχόμενης- δεύτερης γενιάς

πολλές θέσεις εργασίας, όπως άλλωστε ούτε η σχετική μεταποιητική βιομηχανία.

Στο μεταξύ, αύξηση στις τιμές των τροφίμων κατά 20%-50% εκτιμάται ότι θα φέρει το 2007-2016 ο ανταγωνισμός χρήσης γης με τις ενεργειακές καλλιέργειες, σύμφωνα με τα αποτελέσματα μελέτης του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ).

Και αν τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς επιβαρύνουν ερμώως τις τιμές των τροφίμων, άμση -ενδεχομένως μεγαλύτερη από ό,τι στη χρήση ορυκτών καυσίμων- φαίνεται ότι είναι η επιπτώσή τους στο περιβάλλον η παραγωγή βιοντίζελ λαμβάνει

χώρα κατά την παραγωγή των πρώτων υλών (δηλαδή των φυτών).

Στην Ελλάδα, όπου η εξάρτηση από ενεργειακές εισαγωγές ανέρχεται στο 70% (50% στην ΕΕ), το κίνητρο παραγωγής βιοκαυσίμων είναι ακόμη ισχυρότερο. Και όμως: δεν υπάρχει βιοαιθανόλη -οτε αυτοκίνητα που να τη χρησιμοποιούν ως καύσιμο- και χάθηκε πολύτιμος χρόνος για την εξασφάλιση πρώτης ύλης, η οποία είναι μόνο εισαγόμενη, όπως τόνισε η Λιάνα Γούτα, στέλεχος των ΕΛΠΕ και τέως β' αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών. Επίσης, υπάρχει οικονομικός ανταγωνισμός από το -πολύ φθινό-αμερικάνικο βιοντίζελ.

"Μέχρι πρότινος τα βιοκαύσιμα θεωρήθηκαν χρυσή ευκαιρία για εύκολο-γρήγορο κέρδος. Η απότομη προογίαση δεν άρχισε να έρθει", σημείωσε, προσθέτοντας πάντως ότι υπάρχει ευνοϊκό θεσμικό πλαίσιο για χρηματοδότηση νέων μονάδων και πολλοί οπτόδουν να αναζητήσουν κεφάλαια για επενδύσεις του είδους.

"Στον αναπτυξιακό νόμο κατατέθηκαν αιτήσεις επένδυσης για 660.000 τόνους βιοντίζελ ετησίως, πολλές από τις οποίες εξακολουθούν να τελούν υπό έγκριση, ενώ στόχος της Ελλάδας για το 2010 ήταν οι 148.000 τόνοι το χρόνο", εξήγησε η κα Γούτα, επισημοίνοντας ότι αυτό που χρειάζεται είναι "ισοβάρος,

μακροπρόθεσμοι και οργανωτικοί σχεδιασμοί", αξιολόγηση παραδειγμάτων καλής πρακτικής, άρση των διοικητικών εμποδίων και ενθάρρυνση-κινητοποίηση των πολιτών για τα οφέλη.

Υπέρ των βιοκαυσίμων δεύτερης γενιάς "ψηφίζει" και η ερευνήτρια Ελλάδα Μπερζελάνη, από το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διαργασιών του Εθνικού Κέντρου Ερευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Όπως είπε, τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς διαφοροποιούνται από τα πρώτης ως προς το ότι χρησιμοποιούν και άλλες πρώτες ύλες, όπως αγροτικά και δασικά απόβλητα και το οργανικό μέρος των αστικών αποβλήτων. Έτσι, δεν υπάρχει ανταγωνισμός με τα τρόφιμα, ενώ εκτιμάται ότι μειώνεται και το κόστος παραγωγής.

"Τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς αναμένεται να αλλάξουν το ενεργειακό και κατ'επέκταση το οικονομικό-πολιτικό τοπίο της Ευρώπης, αλλά και ολόκληρου του πλανήτη", κατέληξε.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια
 Ημερομηνία: Τετάρτη, 06-02-2008
 Σελίδα: 17
 Μέγεθος: 197 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 11820
 Επικοινωνία εντύπου: (210) 9405.888
 Λέξη κλειδί: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ
 ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΘΑ ΦΕΡΟΥΝ ΤΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΠΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΑΣ

Αύξηση στις τιμές των τροφίμων κατά 20%-50% εκτιμάται ότι θα φέρει το 2007-2016 ο ανταγωνισμός χρήσης γης με τις ενεργειακές καλλιέργειες, σύμφωνα με τα αποτελέσματα μελέτης του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης. Και αν τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς επιβαρύνουν εμμέσως τις τιμές των τροφίμων, άμεσα -ενδεχομένως μεγαλύτερη από ό,τι στη χρήση ορυκτών καυσίμων- φαίνεται ότι είναι η επίπτωση τους στο περιβάλλον, καθώς το 95% των επιπτώσεων που έχει στο περιβάλλον η παραγωγή βιοντίζελ λαμβάνει χώρα κατά την παραγωγή των πρώτων υλών (δηλαδή των φυτών). Τα παραπάνω επιστημονήθηκαν σε επιστημονική εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη, όπου, όμως, η ερευνητριά Στέλλα Μπερτζελάνη, από το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διεργασιών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, ξεκαθάρισε πως: «Τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς διαφοροποιούνται από τα πρώτης ως προς το ότι χρησιμοποιούν και άλλες πρώτες ύλες, όπως αγροτικά και δασικά απόβλητα και το οργανικό μέρος των αστικών αποβλήτων. Έτσι, δεν υπάρχει ανταγωνισμός με τα τρόφιμα, ενώ εκτιμάται ότι μειώνεται και το κόστος παραγωγής. Τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς -είτε αναμένεται να αλλάξουν το ενεργειακό και και ως επέκταση το οικονομικό-πολιτικό τοπίο της Ευρώπης αλλά και ολόκληρου του πλανήτη».

Στην εκδήλωση μίλησε και η Λιάνα Γούτα, στέλεχος των ΕΛΠΕ και τέως β' αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, που επισήμανε ότι: «Στην Ελλάδα, όπου η εξάρτηση από ενεργειακές εισαγωγές ανέρχεται στο 70% (50% στην Ε.Ε), το κίνητρο παραγωγής βιοκαυσίμων είναι ακόμη ισχυρότερο. Παύσο δεν υπάρχει βιοαιθανόλη -ούτε αυτοκίνητα που να τη χρησιμοποιούν ως καύσιμο- και χάθηκε πολύς χρόνος για την εξασφάλιση πρώτης ύλης, η οποία είναι μόνο εισαγόμενη. Επίσης, υπάρχει οικονομικός ανταγωνισμός από το «πολύ φθηνό-αμερικάνικο βιοντίζελ». Τέλος, ο Istvan Koröncsei, από το ουγγρι-

κό Ίδρυμα Επιχειρησιακής Ανάπτυξης Επαρχίας, υποστήριξε ότι: «Σύμφωνα με στοιχεία μελετών, τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς έχουν αρκετές αρνητικές όψεις (οικονομικές και περιβαλλοντικές), γι' αυτό οι «27» θα πρέπει να εστιάσουν στην ανάπτυξη της -πολλά υποσχόμενης- δεύτερης γενιάς».

Εν αναμονή των εξελίξεων, μελέτες έχουν δείξει, επίσης, ότι η παραγωγή βιοντίζελ θα είναι συμφέρουσα για την Ε.Ε μόνο αν οι τιμές του πετρελαίου παραμείνουν πάνω από 80 δολάρια/βαρέλι. Στην περίπτωση της βιοαιθανόλης το αντίστοιχο όριο είναι τα 90-120 δολ.

Το κόστος των βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς είναι υψηλό. Η δε τεχνολογία παραγωγής τους πολύ ανεπτυγμένη, οπότε δεν αναμένονται βελτιώσεις ικανές να μειώσουν το κόστος. Παράλληλα, η καλλιέργεια ενεργειακών φυτών είναι μονοκαλλιέργεια και, άρα, δε δημιουργεί πολλές θέσεις εργασίας, όπως άλλωστε ούτε η σχετική μεταποιητική βιομηχανία».

TANIA MYΛΩΝΑ