

## CoverStory

Συνέντευξη Μαρία Μπέλλου  
Φωτογραφίες Σάκης Γιούμπασης

επιλογές 46

---

# Λιάνα Γούτα

## Οδηγείτε... οικολογικά

---



**Μπορεί η εμφάνισή της στην πολιτική σκηνή να μη συνοδεύτηκε με την είσοδό της στο κοινοβούλιο, ωστόσο η χημικός μηχανικός Λιάνα Γούτα έγινε ευρύτερα γνωστή από την προσπάθειά της να "διδάξει" πολιτική αγωγή. Οδηγεί το πρώτο αυτοκίνητο που κυκλοφορεί στην Ελλάδα με καύσιμο από βιοαιθανόλη και διαμνύει ότι η προστασία του περιβάλλοντος είναι υπόθεση όλων.**

## **Γίνετε "πράσινος" οδηγός**

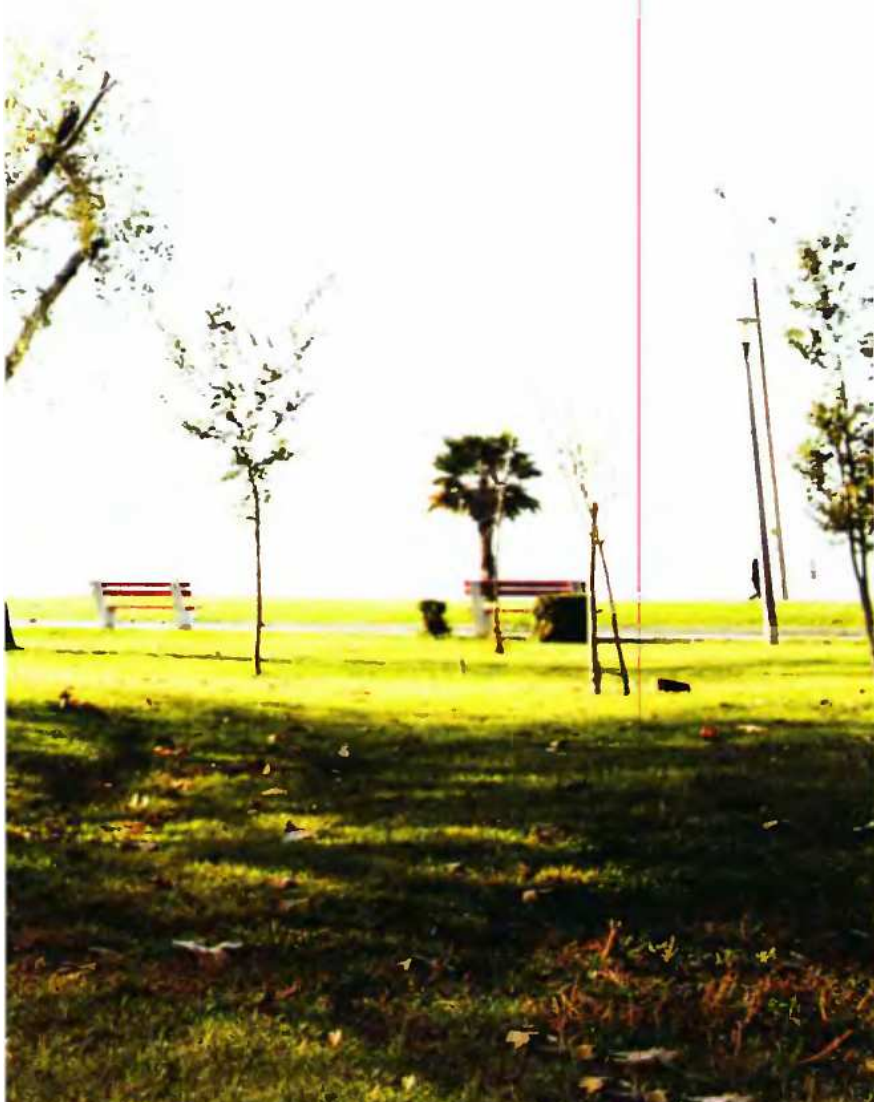
Η ενασχόλησή της με την ενέργεια και το περιβάλλον από τις θέσεις της προέδρου της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας), της β' αντιπροέδρου του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, αλλά και της συμβούλου σε θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος του ευρωβουλευτή Νίκου Βακάλη, ώθησε τη Λιάνα Γούτα στο να επιλέξει ένα αυτοκίνητο που καίει καύσιμα που παράγονται από φυτά.

**Γιατί επιλέξατε αυτοκίνητο που καίει βιοαιθανόλη;** Πρόκειται για μία συμβολική ενέργεια, μία πρόκληση για συζήτηση σχετικά με το περιβάλλον και την ενέργεια, που είναι, πλέον, ζητήματα πρώτης γραμμής. Επίσης, θεωρώ υποχρέωση των πολιτικών, αλλά και των επαγγελματιών και των επιστημόνων, να αναδείξουν τέτοια θέματα που επηρεάζουν και διαμορφώνουν πολιτικές, να ενημερώσουν και να ευαισθητοποιήσουν. Όλα αυτά βοηθούν στη διαμόρφωση μιας νέας οικολογικής συνείδησης.

**Πώς αντιμετώπισε ο κόσμος την απόφασή σας;** Ένα αυτοκίνητο που καίει καύσιμο από φυτά και προστατεύει το περιβάλλον παρουσιάζει μεγάλο ενδιαφέρον. Τηλεόραση, ραδιόφωνο, εφημερίδες και περιοδικά κάλυψαν το θέμα με ενθουσιασμό. Φαίνεται ότι οι συνθήκες είναι πλέον ώριμες. Ο κόσμος έχει συνειδητοποιήσει το μέγεθος των περιβαλλοντολογικών προβλημάτων, πόσο μάλλον αυτών που αφορούν την καθημερινότητά του, την ποιότητα ζωής, την υγεία του.

**Είναι εύκολο να βρεις στην Ελλάδα καύσιμα που παράγονται από φυτά;** Προς το παρόν, στην Ελλάδα έχουμε μικρή παραγωγή βιοντίζελ που διατίθεται αναμεμιγμένο σε μικρό ποσοστό με το συμβατικό ντίζελ. Δεν έχουμε ακόμα βιοαιθανόλη. Προχωράει, όμως, η μετατροπή δύο εργοστασίων της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης σε εργοστάσια βιοαιθανόλης, οπότε σύντομα και τα ελληνικά βενζινάδικα θα διαθέτουν βιοαιθανόλη.

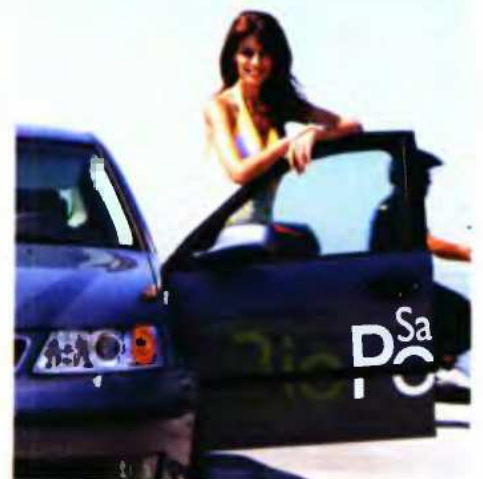
**Οι πολίτες είναι ενημερωμένοι σχετικά με τα περιβαλλοντολογικά προβλήματα που προέρχονται από την κίνηση των οχημάτων;** Όλοι ξέρουμε ότι τα αυτοκίνητα ρυπαίνουν. Η ενημέρωση αποτελεί πολύ σημαντικό κρίκο στην αλυσίδα της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι εμπλεκόμενοι αντιλαμβάνονται την επιτακτική ανάγκη λήψης μέτρων, αλλά και τις αλλαγές που πρέπει να κάνουμε όλοι στις συνήθειές μας.



CoverStory



**“Πολλά μπορούμε να κάνουμε ως χρήστες του αυτοκινήτου: Να περιορίσουμε τη χρήση του στο ελάχιστο επιλέγοντας τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Να εξετάζουμε την περιβαλλοντολογική επίδοση του νέου αυτοκινήτου μας και, στο τέλος του κύκλου ζωής του, να φροντίζουμε για την ανακύκλωσή του”**



## Πιο "υπεύθυνα" αυτοκίνητα

Σχετική έρευνα του ΑΠΘ έδειξε ότι το 80% της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη οφείλεται στην κίνηση των αυτοκινήτων.

**Ισχύει ότι η Ελλάδα κατέχει αρνητικό ρεκόρ σε ό,τι αφορά στην ατμοσφαιρική ρύπανση που οφείλεται στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων;** Δυστυχώς, οι μετρήσεις για τις ελληνικές πόλεις είναι πραγματικά απογοητευτικές. Το βιώνουμε άλλωστε καθημερινά. Δεν είναι τυχαίο που η ατμοσφαιρική ρύπανση και το κυκλοφοριακό κατατάσσονται, και από τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, στα μεγαλύτερα προβλήματα της πόλης. Είναι σαφές ότι πρέπει να ανα-

ζητηθούν άμεσα λύσεις σε όλα τα επίπεδα. **Μπορούμε να μειώσουμε τις βλαβερές συνέπειες για το περιβάλλον με αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητό μας;** Πολλά μπορούμε να κάνουμε ως χρήστες του αυτοκινήτου. Να περιορίσουμε τη χρήση του στο ελάχιστο επιλέγοντας τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Να εξετάζουμε την περιβαλλοντολογική επίδοση του νέου αυτοκινήτου μας και, στο τέλος του κύκλου ζωής του, να φροντίζουμε για την ανακύκλωσή του. **Η προστασία του περιβάλλοντος είναι, τελικά, υπόθεση όλων;** Το περιβάλλον ανήκει σε όλους, και όλοι έχουμε ευθύνη για

την προστασία του. Οφείλουμε να αναλογιστούμε πώς μπορούμε να μειώσουμε την καθημερινή μας περιβαλλοντολογική επιβάρυνση και πώς να απαιτήσουμε, με την αγοραστική μας δύναμη ως καταναλωτές, περισσότερα φιλοπεριβαλλοντολογικά προϊόντα και υπηρεσίες.

## Η πολιτική στη ζωή της

Η Θεσσαλονίκη αντιμετωπίζει σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα. Η κυρία Γούτα θεωρεί επιτακτική την "επέμβαση" της πολιτείας, για να βρεθεί λύση.

**Τι πιστεύετε ότι πρέπει να γίνει στη Θεσσαλονίκη, για αντιμετωπιστεί το κυκλο-**

**φοριακό;** Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν. Οι ειδικοί πρέπει να μελετήσουν συνολικά το πρόβλημα και να προτείνουν τις βέλτιστες λύσεις και κατόπιν η πολιτεία να αποφασίσει. Στη Θεσσαλονίκη το πρόβλημα είναι πλέον ασφυκτικό, και απαιτείται η λήψη άμεσων μέτρων. Τα έργα που ξεκίνησαν - μετρό, υποθαλάσσια, εξωτερική περιφερειακή οδός - θα φέρουν ανακούφιση. Παράλληλα, χρειάζεται σωστός σχεδιασμός και για τους χώρους στάθμευσης, τα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς και την προώθηση της οικολογικής μετακίνησης, όπως με ποδήλατα. Επίσης, πρέπει να δοθούν κίνητρα για φιλοπεριβαλλοντολογικά σχήματα.

**Στη Νέα Υόρκη τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι όλα "πράσινα"...** Και στο Λονδίνο, τη Στοκχόλμη και, εκτός Ευρώπης, στη Σιγκαπούρη, τη Σεούλ, έχουν ληφθεί ενδιαφέροντα φιλοπεριβαλλοντολογικά μέτρα. Υπάρχουν παραδείγματα καλών και πρωτοποριακών πρακτικών. Φτάνει να υπάρχει η διάθεση τόσο από αυτούς που σχεδιάζουν και προτείνουν μέ-

τρα όσο και από τους πολίτες που καλούνται να θέσουν νέες παραμέτρους στην καθημερινότητά τους.

**Θεωρείτε ότι οι πολιτικοί οφείλουν να χρησιμοποιούν "οικολογικά" αυτοκίνητα;** Ο πολιτικός έχει ηθική υποχρέωση να προτάσσει το περιβάλλον στις επιλογές του, καθώς, όπως και ο δημόσιος τομέας, διαχειρίζεται δημόσιο χρήμα, δηλαδή χρήμα των πολιτών. Είναι θέμα ηθικής τάξεως. Όταν, για παράδειγμα, η πολιτεία ζητά από τους πολίτες εξοικονόμηση ενέργειας και μέτρα προστασίας περιβάλλοντος, πρέπει πρώτα να τα εφαρμόζουν οι λειτουργοί της.

**Η κυβέρνηση προτίθεται να λάβει μέτρα για το συγκεκριμένο θέμα;** Το περιβάλλον αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση αλλά και τον ίδιο τον πρωθυπουργό. Πιστεύω ότι το αυτοκίνητο, ως καθοριστικός παράγοντας της ποιότητας της ατμόσφαιρας, θα τύχει ιδιαίτερης προσοχής και σχεδιασμού.

**Πώς σχολιάζετε όσα συμβαίνουν στο ΠΑΣΟΚ;** Ελπίζω η περιπέτεια του ΠΑΣΟΚ να λήξει με μια ομαλή διάδοχη κατάσταση,

ώστε να μπορέσει να υπηρετήσει με σοβαρότητα και ευθύνη το ρόλο του ως αξιωματική αντιπολίτευση. Η δημοκρατία μας χρειάζεται την ενεργή, θετική και εποικοδομητική συνεισφορά όλων των πολιτικών και κοινωνικών δυνάμεων της χώρας στο διάλογο και τη συναίνεση προκειμένου να προχωρήσουμε στις μεταρρυθμίσεις που έχουμε άμεσα ανάγκη.

**"Ο κόσμος έχει συνειδητοποιήσει το μέγεθος των περιβαλλοντολογικών προβλημάτων, πόσο μάλλον αυτών που αφορούν την καθημερινότητά του, την ποιότητα ζωής, την υγεία του"**